

Aeroporto Marconi e sorvoli **evitabili** di Bologna

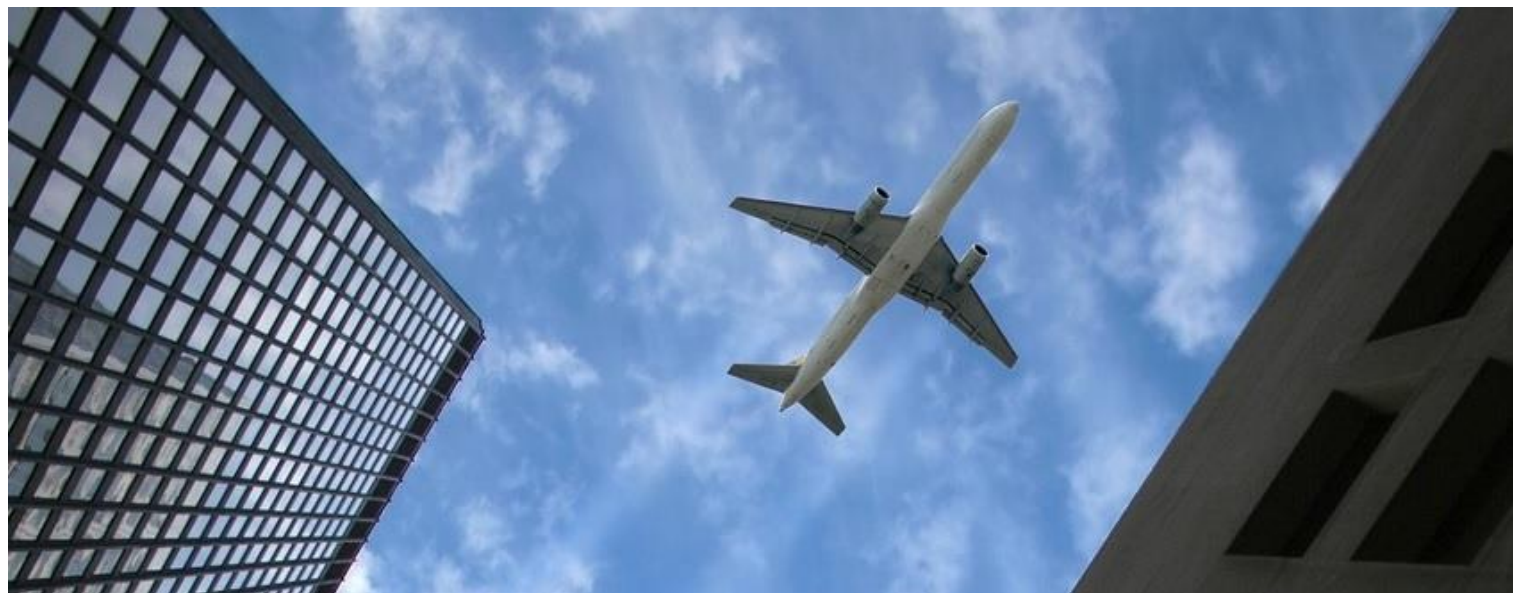
I numeri hanno la testa dura

Deduzioni da una più accurata analisi
sui dati di gennaio-ottobre 2023

Giuseppe Paruolo – giugno 2024

I sorvoli diurni sono inevitabili?

25249 sorvoli sulla città durante il giorno pari al **44,6%** del totale di **56632 movimenti aerei diurni** nel periodo fra gennaio e ottobre 2023.



A gennaio ci siamo posti una domanda:

Quanti dei 25249 sorvoli a bassa quota della città di Bologna in orari diurni nel periodo gennaio-ottobre 2023 erano in realtà evitabili?

E abbiamo calcolato la risposta:

17868, pari al 70,8% dei sorvoli.

Sorvoli della città a bassa quota avvenuti in ore diurne nelle quali si è registrato un numero di movimenti ≤ 14 , e quindi evitabili sulla base dello studio di ENAV.

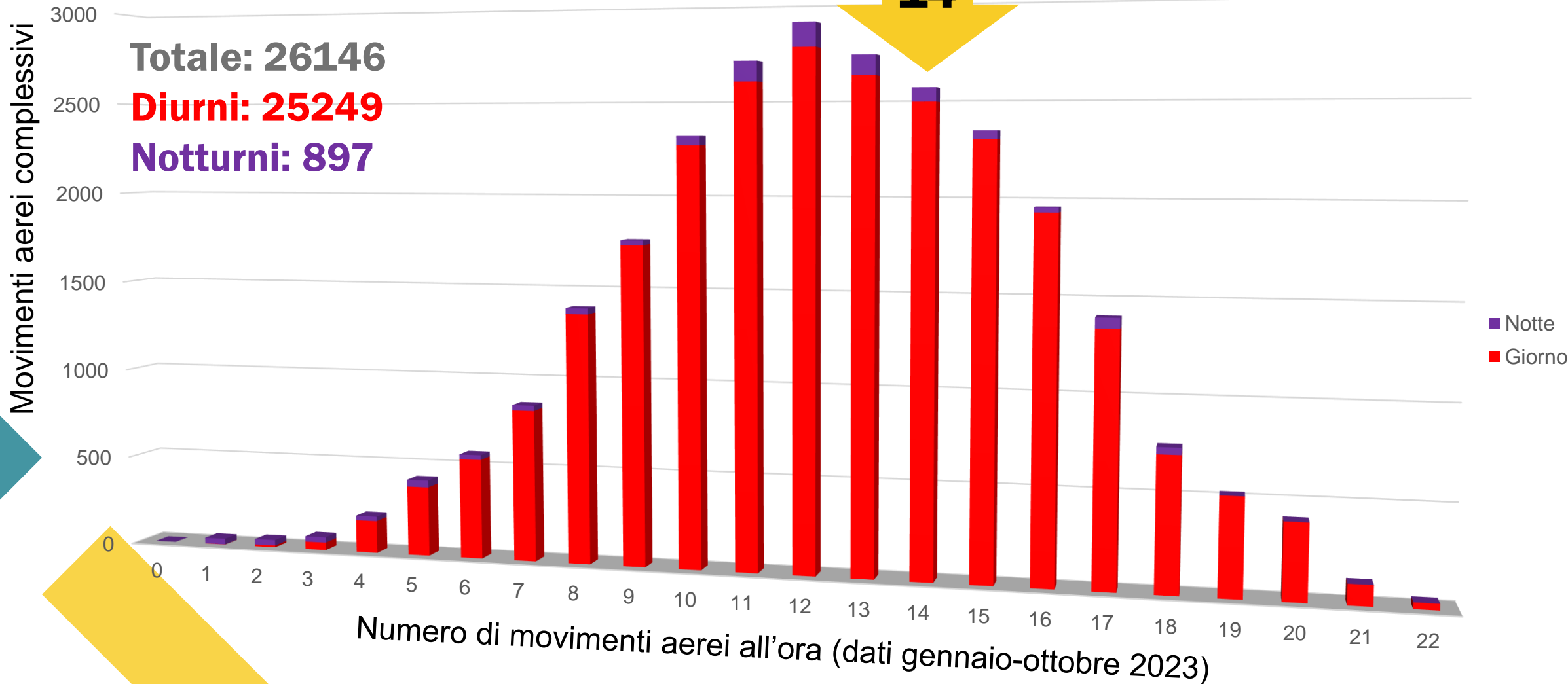
Titolo: «Misurazione delle performance aeroportuali nello scenario che prevede l'utilizzo delle opposte direzioni di pista, per decolli e atterraggi», commissionato da Aeroporto e realizzato da Enav nell'aprile 2023. Non è stato reso pubblico.

Contiene due indicazioni importanti che sono state comunicate:

1) virata anticipata: abbassare la quota minima d'inizio virata a circa 158 metri (120 dal decollo) – provvedimento operativo da settembre 2023 (quali esiti?).

2) utilizzare solo il lato ovest della pista consentirebbe di gestire un massimo di 14 movimenti all'ora, contro i 26 che si possono arrivare a gestire usando la pista con gli atterraggi da un lato e i decolli verso il lato opposto.

Distribuzione dei sorvoli sulla città





GENNAIO

**Due terzi dei
sorvoli attuali
sono evitabili.**

**Passare da 83 a
28 sorvoli/giorno
vi sembra poco?**

**Basterebbe
volarlo.**

Il giorno dopo

Diversi giornali e televisioni riportano il risultato del calcolo effettuato, ovvero il numero di sorvoli che si sarebbero potuti evitare.

BOLOGNA: Aeroporto, Paruolo (Pd), “Evitabili due terzi dei sorvoli rumorosi su città”



Reazioni positive (cittadini)

Anzitutto la ringrazio, a nome mio e di tanti cittadini del Navile (soprattutto anziani che non hanno molta dimestichezza con il computer) per il pregevole lavoro svolto.

Vorrei ringraziare il Consigliere Regionale signor Giuseppe Paruolo che si sta occupando e preoccupando della possibilità di limitare il passaggio degli aerei sulla città. Per fortuna qualcuno si salva in quella baraonda che ci governa, chapeau! (sul Resto del Carlino)

Buongiorno, tenevo a precisare e a dirle una cosa: quando invio le mail, quelle di protesta, quelle di disagio, quelle dove scrivo che i politici si dovrebbero vergognare, che nulla fanno per il disagio di noi del Navile, non mi riferisco assolutamente a Lei. Ci tenevo a dirlo. Anzi la ringrazio ancora per quel che fa. Lei e pochi altri, a mio parere, state facendo qualcosa.

Buonasera dott.Paruolo, da semplice cittadino volevo congratularmi con lei per lo studio fatto a proposito dei voli sulla città, Navile, Bolognina, Castel Maggiore, che da anni rovinano la nostra tranquillità ed esistenza, per non parlare della salute fisica e psichica.

Voglio fare i miei complimenti al Consigliere Paruolo per questo eccellente lavoro. Spero che, dopo questo e dopo i risultati dello studio dell'ENAV, non cada tutto nell'oblio. Non me ne meraviglierei.

Reazioni negative (addetti ai lavori)

Controllore di volo 1

chi ha fatto lo studio Enav?...un controllore di Bologna?, certo che no... probabilmente un tecnico di via Salaria a Roma?...probabile, non saprei...di certo uno che non ha preso un'abilitazione a Bologna (non mi risulta in 20 anni di servizio in sede), non ha mai lavorato a Bologna, e non conosce le specificità di Bologna, semplicemente uno che ha messo insieme due numeri statistici e ha provato a fare delle valutazioni su medie statistiche... tradotto: aria fritta....stessa aria fritta del tuo consigliere che ha snocciolato numeri ed ipotesi senza avere nessuna idea di cosa ci fosse dietro a quei numeri e cosa li abbiano generati...non può esistere l'idea di vincolare le decisioni operative di un cta su limiti numerici (sono 10 movimenti/ora quindi obbligo di piste contrapposte, non l'ha fatto quindi sanzioniamo)..soprattutto se quelle scelte sono fatte per garantire la sicurezza del volo...è pura follia...come ho già detto, puoi avere anche due soli aerei ma essere impossibilitato a fare operazioni a piste contrapposte...a meno che non ritardi uno dei due, s'intende, ma questo non rientra tra i miei doveri...io ho tre punti fissi che ho il DOVERE di rispettare: "Sicuro", "Ordinato", "Spedito"...nell'ordine in cui te li ho elencati...altri fattori contingenti sono tenuto a considerarli in coda alla lista e come esplicitamente normati. Fine.

Controllore di volo 1

lei non sa un accidente di cosa sia il mestiere di controllore del traffico aereo, e non sa un accidente di cosa sia il mondo aeronautico in generale...più volte nei suoi commenti, emerge evidente la sua estrema ignoranza in materia!...lei non fa altro che ricercare compulsivamente informazioni in giro per il web senza elaborare alcunché...non starò ne a discutere ne ad argomentare...cerchi in rete e continui nella sua libera interpretazione. E con questo passo e chiudo.

Controllore di volo 2

Capisco il tuo punto di vista perché sei parte lesa e voglio provare ad essere empatico. Ma non sono assolutamente d'accordo con i "paletti allo sviluppo" di qualsiasi cosa. Bologna è l'ombelico d'Italia. È il crocevia di tutto e in quanto tale non deve trovare ostacoli allo sviluppo, soprattutto per i trasporti. Devono essere implementate in maniera sinergica tutte le connessioni, così come hanno fatto con l'alta velocità. Devono mettere mano alla rete stradale e autostradale e l'aeroporto deve essere tra i primi 5 in Italia. Poi si può discutere dei metodi e su quello si apre un mondo. È quello che dovrebbero fare "certi politici" invece di perdere tempo a fare "simulazioni" inutili e aleatorie, solo per dare il contentino e attirare qualche decina di voti in previsione delle prossime elezioni. Non voglio infierire ulteriormente sul personaggio perché non merita considerazione, così come tutti i buffoni della sua cricca

Cittadino

a proposito di aeromobili in rotta opposta, mi pare che la procedura proposta da ENAV preveda SID diverse da quelle attualmente previste per 30, direi allo scopo di minimizzare i tempi di permanenza in rotte opposte. Avete considerato questo fattore? E non pensate, voi CTA, che possa essere utile un incontro fra voi e gli autori di questo studio allo scopo di chiarire meglio la situazione?

4 h Mi piace Rispondi Condividi Modificato

Controllore di volo 3

purtroppo per questo noi cta siamo solo meri esecutori, le procedure vengono stabilite dai vertici.

Commenti comparsi sul gruppo facebook
COCOMPAER (Comitato per la Compatibilità
Aeroporto Città di Bologna) nei giorni successivi

Nazareno Ventola (AD Aeroporto Marconi)

23 giugno 2023 Durante un'audizione in Commissione regionale avevo chiesto all'AD di Aeroporto Nazareno Ventola cosa ostasse evitare i sorvoli negli orari con al più 14 voli in partenza o arrivo, ma aveva risposto che «questo è un tema di ENAV e non possiamo rispondere».

16 gennaio 2024 Ventola sulla mia conferenza stampa: «L'Enav ha fatto uno studio. Uno studio richiede competenze e conoscenza dei dati che si elaborano e non sono così sicuro che chi ha fatto questa elaborazione di dati abbia la competenza per poterli valutare correttamente. Credo che ci debbano essere le sedi adatte e i percorsi vengano fatti in modo strutturato da quelli che sono competenti per poter esaminare determinate informazioni e dati»

La mia replica: «Se l'AD del Marconi pensa che il mio calcolo sia sbagliato lo sfido a dimostrarlo, posto che è basato su dati ottenuti (faticosamente) proprio da Aeroporto. Se invece ha motivi tecnici ulteriori per fornire una valutazione diversa sulla fattibilità dei sorvoli che potrebbero essere evitati, li comunichi, perché è esattamente quanto gli avevo chiesto oltre sei mesi fa.»

Ma non è più arrivata alcuna risposta...

Ulteriori interlocuzioni tentate

Interlocuzione con ENAV che però rifiuta ogni confronto al di fuori dalle sedi ufficiali.

Sono le stesse sedi ufficiali richiamate nelle sue dichiarazioni anche dall'AD di Aeroporto: la Commissione Aeroportuale Antirumore.

La seduta successiva della Commissione si è svolta il 14 febbraio 2024.

Ho chiesto di poter partecipare alla seduta del 14 febbraio come parte della delegazione della Regione, ma non mi è stato concesso.

Dal Comune di Bologna avevano promesso di chiamarmi ad una seduta di Commissione comunale sull'argomento, ma ancora non mi hanno chiamato.

Commissione aeroportuale antirumore

Ho ottenuto il verbale della seduta del 14 febbraio 2024 in cui si è discusso dell'argomento che ci interessa.

Mi piacerebbe poter parlare del contenuto, ma...

**OGGETTO: Riscontro alla richiesta del Consigliere Regionale Giuseppe Paruolo ai sensi dell'art. 30, comma 3, dello Statuto regionale e dell'art. 119 del Regolamento interno dell'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna. (Pratica n. 2024/93).
Risposta**

Con riferimento alla richiesta del Consigliere regionale Giuseppe Paruolo si invia in allegato copia del verbale della seduta della Commissione per il rumore aeroportuale dello scalo di Bologna "Guglielmo Marconi", istituita ai sensi dell'art. 5 del D.M. Ministero dell'Ambiente, tenutasi in data 14 febbraio 2024.

Si evidenzia che il verbale allegato è un documento di lavoro interno alla Commissione e non un atto pubblico e, pertanto, non può essere divulgato.

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Ing. Paolo Ferrecchi

Cosa si chiede a Aeroporto/ENAV/ENAC

Utilizzare la modalità «a piste contrapposte» anche di giorno, **per quanto possibile** evitando di sorvolare l'abitato della città di Bologna. Quindi decolli su pista 30 (verso ovest) e atterraggi su pista 12 (da ovest). Ovviamente fatta salva la sicurezza (meteo).

Lo studio di ENAV (fatto da loro!) sostiene che si riescano a gestire **fino a 14 movimenti/ora operando per piste contrapposte**, restando in sicurezza e senza ritardi significativi per i voli. È chiaro che la gestione sarebbe più complessa, dovendo sequenziare diversi decolli, cambiare il verso della pista, poi diversi atterraggi e così via.

Pertanto è quanto ENAV già dovrebbe fare per ottemperare alle ordinanze di ENAC, alla legge regionale su Iresa, ed è quanto già fa per gestire lo scalo di notte. Magari con il traffico diurno più intenso potrebbero esserci difficoltà, ma **avrebbero il dovere almeno di provarci**. E di dirci fino a che punto si potrebbero evitare i sorvoli della città.

Non la soluzione totale, ma un passo avanti

Utilizzando la modalità «a piste opposte» anche di giorno si potrebbero sicuramente evitare molti sorvoli della città di Bologna. Non sono il 70% frutto del calcolo basato sul loro stesso studio? **Ci dicano loro quanti se ne potrebbero evitare.**

Alcuni sorvoli continuerebbero in ogni caso ad esserci e il tema della compatibilità della crescita dell'Aeroporto con la salute dei cittadini comunque si porrebbe. Ma non riguarda questa proposta, che **chiede solo di gestire nel modo più rispettoso per i cittadini bolognesi i voli esistenti, senza alcuna limitazione operativa.**

Sappiamo che il punto di vista di Calderara è opposto, perché ci sono cittadini che abitano anche ad ovest. Ma a Bargellino ci sono poche centinaia di residenti, contro i 69 mila del quartiere Navile.

Gli argomenti dei contrari*

Le **restrizioni operative** non devono essere applicate come prima soluzione ma previo esame delle altre misure possibili, quali la riduzione del rumore alla fonte, pianificazione e gestione territoriali, e inoltre i progressi tecnologici nell'ambito dell'aeronautica contribuiranno alla riduzione nel tempo dell'impatto acustico, controbilanciando la crescita attesa del traffico nel medio-lungo termine.

Esiste già la preferenzialità sui decolli diurni per pista 30 nell'ordinanza di ENAC.

La misura di utilizzo “per piste opposte”, attualmente in uso durante la fascia notturna, dovrebbe essere **considerata come un'eccezione**, mentre la normalità prevede decolli e atterraggi lungo la stessa direzione al fine di mantenere il traffico aereo spedito, sicuro ed ordinato.

* cerco di riassumere quanto ho sentito argomentare

Non sono restrizioni operative

A CHI SOSTIENE CHE:

Le restrizioni operative non devono essere applicate come prima soluzione ma previo esame delle altre misure possibili, quali la riduzione del rumore alla fonte, pianificazione e gestione territoriali, e inoltre i progressi tecnologici nell'ambito dell'aeronautica contribuiranno alla riduzione nel tempo dell'impatto acustico, controbilanciando la crescita attesa del traffico nel medio-lungo termine.

RISPONDIAMO CHE:

Questa richiesta non incide in alcun modo sulla capacità operativa dell'Aeroporto di Bologna, ma si limita a chiedere di gestire decolli e atterraggi cercando di minimizzare l'inquinamento acustico sulla città.

C'è già l'ordinanza di ENAC che lo prevede

A CHI SOSTIENE CHE:

Esiste già la preferenzialità sui decolli diurni per pista 30 nell'ordinanza di ENAC.

RISPONDIAMO CHE:

È verissimo, l'ordinanza di ENAC in vigore fin dal 2017 prevede che «dalle ore 6 alle ore 23 i decolli avvengono preferibilmente per pista 30». Ma fra gennaio e ottobre 2023, su 29350 decolli avvenuti in orario diurno:

11251 decolli per pista 30

18099 decolli per pista 12

Le ordinanze ENAC: 11/2016

Dalle 6 alle 23 i decolli **avvengono preferenzialmente** per pista 30, salvo motivi ATC ovvero salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

Dalle 23 alle 6 i decolli **avvengono** per pista 30, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

Dalle 23 alle 6 gli atterraggi **avvengono obbligatoriamente** per pista 12, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza ovvero qualora sia prevedibile che il tempo di attesa per il traffico in partenza si protragga oltre i 20 minuti.

[in vigore dal 10 gennaio 2017]

Le ordinanze ENAC: 5/2023

Dalle 6 alle 23 i decolli **avvengono preferenzialmente** per pista 30, salvo motivi ATC ovvero salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

Dalle 23 alle 6 i decolli **avvengono obbligatoriamente** per pista 30, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

Dalle 23 alle 6 gli atterraggi **avvengono obbligatoriamente** per pista 12, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

[in vigore dal 19 giugno 2023]

Movimenti diurni gennaio-ottobre 2023

	A 12	A 30	D 12	D 30	Est	Ovest
Gennaio	1379	655	1033	1131	1688	2510
Febbraio	1312	542	1031	970	1573	2282
Marzo	1519	709	1284	1112	1993	2631
Aprile	2011	701	1797	1147	2498	3158
Maggio	2090	934	1946	1296	2880	3386
Giugno	2310	677	2113	1120	2790	3430
Luglio	2472	662	2359	1035	3021	3507
Agosto	2516	649	2376	1052	3025	3568
Settembre	2344	869	2169	1257	3038	3601
Ottobre	2179	752	1991	1131	2743	3310
TOTALE	20132	7150	18099	11251	25249	31383

Piste opposte non devono essere eccezione

A CHI SOSTIENE CHE:

La misura di utilizzo “per piste opposte”, attualmente in uso durante la fascia notturna, dovrebbe essere considerata come un’eccezione, mentre la normalità prevede decolli e atterraggi lungo la stessa direzione al fine di mantenere il traffico aereo spedito, sicuro ed ordinato.

RISPONDIAMO CHE:

Anche per la fascia notturna si è dovuto insistere molto, e alla fine si è capito che era del tutto gestibile. **Non si pretende l'impossibile, ma almeno che ci si provi anche di giorno.** Ovvero impegnarsi perché il traffico aereo risulti spedito, sicuro, ordinato e eviti di sorvolare la città tranne che nei casi in cui è davvero inevitabile.

E in effetti le eccezioni sono già tante

Orario	Prevalenza	Contromano	Quante volte	Percentuale	Orario	Prevalenza	Contromano	Quante volte	Percentuale
0	1288	288	168	55,3%	12	2633	127	80	26,3%
1	607	88	63	20,7%	13	3371	99	57	18,8%
2	245	29	26	8,6%	14	3564	131	67	22,0%
3	74	5	4	1,3%	15	3490	166	95	31,3%
4	155	5	5	1,6%	16	3523	151	83	27,3%
5	480	131	110	36,2%	17	3175	124	66	21,7%
6	3354	143	102	33,6%	18	3323	102	64	21,1%
7	1820	344	158	40,1%	19	3456	135	62	20,4%
8	2268	244	122	40,1%	20	3529	138	69	22,7%
9	3453	164	78	25,7%	21	3102	122	71	23,4%
10	3669	174	91	29,9%	22	2821	265	131	43,1%
11	3197	112	75	24,7%	23	2464	853	242	79,6%

Solo che quasi tutte queste eccezioni negli orari diurni non sono state finalizzate a diminuire l'impatto acustico sulla città, ma ad altre esigenze operative.

Di giorno non ci provano nemmeno

In sostanza **è questo che emerge dall'analisi dei dati** dei movimenti fra gennaio e ottobre 2023: di giorno non pare esserci – salvo alcune eccezioni – alcuna attenzione a tenere in conto anche l'aspetto dei sorvoli della città (che è quanto poi prescriverebbe anche l'ordinanza di ENAC), ma solo altre esigenze operative.

Esigenze che **non impediscono a volte di invertire il lato della pista**, anche in orari con un numero alto di movimenti, per fare decollare o atterrare voli in direzione opposta a quella prevalente. Non si capisce perché sia chiedere troppo di tenere in considerazione anche l'impatto acustico sulla città, per cercare di ottimizzare anche questo aspetto. **PER QUANTO POSSIBILE**: forse non si arriverà a diminuire del 70% il numero di sorvoli, ma sicuramente **si può fare molto meglio di quanto fatto finora**.

Per provare questa affermazione (cioè che di giorno non ci provano neanche) occorre entrare più profondamente nell'analisi dei dati, e perdonate fin d'ora la complessità.

Caratteristiche dell'analisi effettuata

Giorno per giorno, ora per ora, abbiamo calcolato tre parametri:

- 1) Prevalenza dell'uso di una pista rispetto all'altra (calcolo quanti voli su pista 12, quanti su pista 30, quale è la pista prevalente, quanti voli hanno utilizzato la prevalente e quanti invece la pista opposta, in quella specifica fascia oraria: **percentuale di prevalenza dell'uso di una pista**).
- 2) Numero di sorvoli generati sulla città, ovvero di atterraggi per pista 30 e di decolli per pista 12: **percentuale dei sorvoli della città sul numero di movimenti totali** registrati in quella fascia oraria.
- 3) Riportiamo il **numero totale di movimenti in quella fascia oraria** (per capire se sono pochi o tanti, e in particolare se siamo entro i 14 movimenti/ora o oltre tale soglia).

Resa dei parametri calcolati

Per ogni fascia oraria dalle 0 alle 23: tre tabelle con 304 caselle (il numero di giorni dal 1 gennaio al 31 ottobre 2023) con il valore dei tre parametri calcolati per quell'ora.

Colorazione grafica verde → giallo → rosso associando il verde alla situazione meno impattante (uso di entrambe le piste / numero basso di sorvoli / numero basso di movimenti) e il rosso al caso più impattante (uso di una sola pista / numero alto di sorvoli / alto numero di movimenti).

Nelle slide successive ci sono le 24 fasce orarie con l'intermezzo di alcuni commenti. Partiamo dalle 23 per commentare la fascia oraria notturna, per poi passare alle ore diurne.

E a proposito di fascia notturna, ricordiamo che...

La sperimentazione notturna del 2023

Sospensione dei sorvoli notturni della città: luglio-ottobre 2023

Nel giugno 2023 il Comune di Bologna ottiene che da luglio a ottobre 2023 siano attuate da parte di ENAV procedure tali da evitare il sorvolo della città, salvo esigenze di sicurezza, nella fascia oraria dalle 23 alle 6.

CONSEGUENZA: I sorvoli notturni calano dal 20% al 6% dei voli.

CORRIERE DI BOLOGNA

Il dossier Il traffico verrà deviato per consentire il riposo ai residenti. L'intesa sarà in vigore fino al prossimo 28 ottobre

Il piano per lo stop ai voli notturni

L'accordo prevede, salvo necessità di sicurezza, la sospensione del sorvolo dalle 23 alle 6 e in fase di decollo effettueranno una virata anticipata in modo da ridurre il rumore.

di Marco Madonia

a pagina 6

La tregua Comune-Marconi è stata trovata e verrà siglata oggi all'incontro al ministero dei Trasporti con le due autorità, Enav ed Enac. Dopo lo strappo del Comune — che chiedeva di tutelare il sonno dei residenti del Navile chiudendo lo scalo — passa la linea dello stop dalle 23 fino alle 6 dei voli sulla città. Aerei e cargo dovranno passare dal Bargellino



il Resto del Carlino

LAVORATORI A RISCHIO
«Lo sviluppo dell'aeroporto è importante, ma non a discapito dei cittadini»
① La richiesta
Il sindaco Lepore annuncia di aver inviato una lettera a Enav ed Enac per chiedere lo stop ai voli notturni dalle 23 alle 6 del mattino. La presa di posizione arriva dopo il rinvio di Enav della sperimentazione dei voli a 'impatto zero' (o quasi) sull'abitato.

Fascia oraria 23-24

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	100,0%	60,0%	50,0%	60,0%	100,0%	87,5%	83,3%
	87,5%	66,7%	100,0%	57,1%	54,5%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	54,5%	54,5%	100,0%	100,0%	80,0%
	100,0%	55,6%	100,0%	71,4%	54,5%	80,0%	100,0%
Feb	90,0%	84,6%	62,5%	90,9%	87,5%	92,3%	100,0%
	100,0%	84,6%	71,4%	92,3%	66,7%	100,0%	100,0%
	100,0%	92,3%	55,6%	66,7%	55,6%	60,0%	100,0%
	85,7%	91,7%	66,7%	55,6%	60,0%	100,0%	100,0%
Mar	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	90,9%	60,0%	100,0%
	83,3%	100,0%	57,1%	50,0%	50,0%	100,0%	100,0%
	83,3%	58,3%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%
	87,5%	78,6%	66,7%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%
Apr	71,4%	75,0%	81,8%	90,9%	62,5%	84,6%	70,0%
	80,0%	62,5%	92,9%	92,3%	90,9%	86,7%	80,0%
	100,0%	69,2%	58,3%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%
	70,0%	92,9%	53,8%	83,3%	91,7%	100,0%	63,6%
Mag	66,7%	100,0%	83,3%	81,8%	100,0%	84,6%	77,8%
	85,7%	100,0%	70,0%	92,3%	58,3%	100,0%	75,0%
	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	82,4%	75,0%
	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%
Giu	80,0%	100,0%	86,7%	92,9%	90,9%	94,4%	69,2%
	57,1%	100,0%	73,3%	91,7%	84,6%	54,5%	57,1%
	57,1%	100,0%	100,0%	53,8%	92,9%	100,0%	100,0%
	50,0%	54,5%	94,1%	55,6%	100,0%	100,0%	50,0%
Lug	60,0%	50,0%	50,0%	70,0%	63,6%	75,0%	72,7%
	62,5%	90,0%	54,5%	63,6%	50,0%	60,0%	66,7%
	75,0%	68,8%	66,7%	50,0%	64,3%	54,5%	55,6%
	66,7%	57,1%	53,3%	58,3%	61,5%	60,0%	75,0%
Ago	62,5%	60,0%	55,6%	83,3%	66,7%	72,7%	77,8%
	57,1%	53,8%	60,0%	58,3%	63,6%	54,5%	62,5%
	75,0%	53,8%	60,0%	60,0%	54,5%	83,3%	77,8%
	75,0%	62,5%	50,0%	54,5%	63,6%	100,0%	66,7%
Set	71,4%	58,3%	88,9%	66,7%	53,8%	58,3%	60,0%
	72,7%	50,0%	54,5%	54,5%	53,8%	75,0%	77,8%
	77,8%	70,0%	75,0%	100,0%	50,0%	60,0%	75,0%
	75,0%	63,6%	69,2%	64,3%	57,1%	60,0%	63,6%
Ott	70,0%	69,2%	53,3%	56,3%	53,8%	54,5%	62,5%
	55,6%	58,3%	58,3%	63,6%	66,7%	60,0%	75,0%
	66,7%	56,3%	70,0%	54,5%	50,0%	66,7%	72,7%
	71,4%	63,6%	60,0%	50,0%	58,3%	61,5%	57,1%

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	0,0%	6,7%	0,0%	30,0%	50,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	38,5%	7,1%	0,0%	55,6%	0,0%
	100,0%	58,3%	0,0%	9,1%	44,4%	63,6%	0,0%
	0,0%	0,0%	50,0%	14,3%	0,0%	20,0%	0,0%
Feb	0,0%	46,2%	12,5%	45,5%	37,5%	76,3%	40,0%
	0,0%	46,2%	0,0%	69,2%	0,0%	66,7%	0,0%
	0,0%	69,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	58,3%	11,1%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%
Mar	0,0%	63,6%	63,6%	54,5%	72,7%	0,0%	0,0%
	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	71,4%	0,0%
	0,0%	8,3%	63,6%	58,3%	8,3%	60,0%	0,0%
	0,0%	50,0%	22,2%	57,1%	30,0%	55,6%	0,0%
Apr	0,0%	33,3%	36,4%	54,5%	25,0%	38,5%	0,0%
	50,0%	0,0%	71,4%	46,2%	46,7%	0,0%	0,0%
	16,7%	0,0%	0,0%	50,0%	36,4%	33,3%	88,9%
	10,0%	35,7%	15,4%	50,0%	33,3%	50,0%	0,0%
Mag	0,0%	42,9%	0,0%	27,3%	40,0%	38,5%	0,0%
	0,0%	40,0%	0,0%	38,5%	8,3%	54,5%	0,0%
	0,0%	60,0%	36,4%	36,4%	36,4%	47,1%	0,0%
	0,0%	70,6%	69,2%	40,0%	50,0%	53,8%	0,0%
Giu	0,0%	52,9%	53,3%	50,0%	36,4%	61,1%	7,7%
	14,3%	50,0%	20,0%	50,0%	30,8%	0,0%	0,0%
	0,0%	52,9%	69,2%	7,7%	42,9%	50,0%	71,4%
	0,0%	0,0%	64,7%	0,0%	43,8%	36,4%	0,0%
Lug	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	7,7%	0,0%	8,3%
Ago	0,0%	0,0%	0,0%	38,9%	0,0%	18,2%	0,0%
	0,0%	15,4%	0,0%	8,3%	9,1%	9,1%	0,0%
	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%
	12,5%	6,3%	8,3%	0,0%	0,0%	58,3%	0,0%
Set	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	10,0%	9,1%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%
	0,0%	10,0%	25,0%	41,2%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ott	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	8,3%	8,3%	9,1%	8,3%	10,0%	33,3%
	11,1%	6,3%	10,0%	9,1%	0,0%	11,1%	0,0%
	0,0%	18,2%	0,0%	10,0%	8,3%	0,0%	0,0%

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	6	15	10	10	10	8	6
	8	12	13	14	11	9	4
	5	12	11	11	9	11	5
	7	9	10	14	11	10	4
Feb	10	13	8	11	8	13	5
	7	13	7	13	9	12	6
	7	13	9	12	9	10	5
	7	12	9	9	10	12	4
Mar	8	11	11	11	11	10	4
	6	12	7	8	10	14	3
	6	12	11	12	12	15	6
	8	14	9	14	10	18	3
Apr	7	12	11	11	8	13	10
	10	16	14	13	15	15	10
	6	13	12	12	11	12	9
	10	14	13	12	12	12	11
Mag	6	14	12	11	10	13	9
	7	10	10	13	12	11	8
	9	15	11	11	11	17	8
	9	17	13	10	12	13	10
Giu	5	17	15	14	11	18	13
	7	18	15	12	13	11	7
	7	17	13	13	14	16	14
	8	11	17	9	16	11	10
Lug	10	10	8	10	11	16	11
	8	12	11	11	10	15	12
	8	16	9	14	14	11	9
	9	14	15	12	13	10	12
Ago	8	10	9	18	9	11	9
	7	13	10	12	11	11	8
	12	13	15	10	11	12	9
	8	16	12	11	11	12	9
Set	7	12	9	12	13	12	10
	11	10	11	11	13	12	9
	9	10	16	17	12	15	12
	8	11	13	14	14	15	11
Ott	10	13	15	16	13	11	8
	9	12	12	11	12	10	12
	9	16	10	11	10	9	11
	7	11	10	10	12	13	7

Considerazioni sull'orario 23-24

10,9 movimenti in media (min 3 max 18) - 269 giorni entro i 14 e 35 giorni oltre.

È notte e **c'è attenzione a evitare i sorvoli** sulla città.

Sforamenti frequenti durante i primi mesi, soprattutto nei giorni feriali, poi deciso calo dopo le polemiche e il nuovo accordo sulla notte: **quindi c'erano margini per fare molto meglio!**

Se pochi movimenti (verde nella tabella a destra) e per lo più nella stessa direzione (a quell'ora tipicamente atterraggi) allora anche operando con una pista sola (rosso nella tabella a sinistra) si riescono a tenere bassi i sorvoli (verdi in tabella centrale).

Ma col crescere dei movimenti (rosso a destra) e la compresenza di decolli e atterraggi nella stessa fascia oraria, per avere buoni risultati sui sorvoli (verde al centro) **occorre operare per piste opposte** (verde a sinistra).

Il giorno migliore per l'orario 23-24

Il 13 settembre 2023 in quella fascia oraria la città non viene mai sorvolata, pur essendoci 9 atterraggi e 7 decolli per un totale di 16 movimenti.

È la dimostrazione che il limite dei 14 movimenti/ora per operare a piste opposte non è un limite teorico inavvicinabile nella pratica, ma che anzi si può davvero raggiungere e anche superare.



Fascia oraria 0-1

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%		66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%
	8	9	10	11	12	13	14	50,0%	100,0%	50,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	83,3%			100,0%	100,0%
Feb	29	30	31					100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	50,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%		100,0%
Mar	26	27	28		1	2	3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	75,0%	75,0%	66,7%	100,0%	100,0%		100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	50,0%	50,0%	75,0%	50,0%	100,0%	100,0%	
Apr	26	27	28	29	30	31		100,0%	80,0%	75,0%	71,4%	75,0%	66,7%	71,4%
	2	3	4	5	6	7	8	80,0%	62,5%	62,5%	80,0%	100,0%		100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	75,0%	100,0%	75,0%	100,0%	71,4%	
	16	17	18	19	20	21	22	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	90,0%	75,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	75,0%	100,0%	83,3%	80,0%	100,0%	83,3%
	30		1	2	3	4	5	100,0%	50,0%	100,0%	80,0%	100,0%	77,8%	
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	50,0%	75,0%	100,0%	100,0%	66,7%	
	14	15	16	17	18	19	20	83,3%	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	75,0%	
Giu	21	22	23	24	25	26	27	80,0%	100,0%	100,0%			100,0%	
	28	29	30	31		1	2	100,0%	80,0%	100,0%	71,4%	85,7%	100,0%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	85,7%	75,0%	60,0%	50,0%	100,0%	85,7%	83,3%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	62,5%	50,0%	80,0%	100,0%	83,3%	100,0%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	83,3%	62,5%	66,7%	90,9%	87,5%	63,6%	66,7%
	25	26	27	28	29	30	31	66,7%	50,0%	77,8%	66,7%	100,0%	87,5%	80,0%
	2	3	4	5	6	7	8	85,7%	66,7%	83,3%	84,6%	50,0%	88,9%	60,0%
	9	10	11	12	13	14	15	87,5%	85,7%	85,7%	87,5%	77,8%	87,5%	72,7%
Ago	16	17	18	19	20	21	22	63,6%	83,3%	80,0%	90,0%	80,0%	100,0%	75,0%
	23	24	25	26	27	28	29	83,3%	100,0%	50,0%	62,5%	87,5%	60,0%	83,3%
	30	31		1	2	3	4	71,4%	62,5%	66,7%	100,0%	71,4%	100,0%	100,0%
	6	7	8	9	10	11	12	54,5%	60,0%	85,7%	80,0%	88,9%	87,5%	100,0%
Set	13	14	15	16	17	18	19	87,5%	75,0%	100,0%	50,0%	90,0%	66,7%	88,9%
	20	21	22	23	24	25	26	88,9%	66,7%	80,0%	90,0%	77,8%	72,7%	91,7%
	27	28	29	30	31			50,0%	88,9%	100,0%	83,3%	80,0%	80,0%	71,4%
	3	4	5	6	7	8	9	57,1%	62,5%	88,9%	55,6%	50,0%	100,0%	50,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	75,0%	71,4%	66,7%	66,7%	50,0%	100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	85,7%	77,8%	85,7%	88,9%	85,7%	100,0%
	24	25	26	27	28	29	30	62,5%	100,0%	71,4%	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%
	1	2	3	4	5	6	7	80,0%	100,0%	60,0%	90,0%	83,3%	100,0%	100,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%		0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
0,0%	100,0%	100,0%	0,0%	50,0%	75,0%	50,0%
0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%
0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%		0,0%
0,0%	50,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%
0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%
0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%
0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	71,4%	80,0%	28,6%
50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	62,5%
0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	100,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	25,0%
0,0%	0,0%	0,0%				100,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	12,5%	40,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%
85,7%	25,0%	16,7%	0,0%	0,0%	86,7%	0,0%
16,7%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
16,7%	25,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%
12,5%	14,3%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	18,2%
0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	40,0%	9,1%	0,0%
0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
14,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%
9,1%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%
0,0%	12,5%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
33,3%	0,0%	0,0%	66,7%	40,0%	0,0%	57,1%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%
0,0%	0,0%	10,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
1		3	1	2	1	4
2	1	4	2	4	1	3
3	1	1	2	2	4	4
3	1	6			1	2
1	1	1	1	1	1	2
2	1	3	2	1	2	3
1	1	2	1	1	1	3
2	2	4	1	1		2
2	2	2	1	3		3
2		1	2	2	3	4
4	4	3	1	1		3
2	2	4	2	1	2	
3	5	4	7	4	6	7
5	8	8	5	3	7	2
3	4	3	8	7	5	7
6	4	4	5	4	10	8
4	8	5	6	10	3	6
5	4	9	10	2	3	9
5	2	4	6	4	5	3
6	3	5	5	2	4	4
5	5	1				1
5	5	4	7	7	8	2
7	8	5	4	3	7	6
7	8	6	5	6	6	3
12	8	9	11	8	11	9
6	8	9	12	7	8	10
7	3	6	13	4	9	10
8	7	7	8	9	8	11
11	6	10	10	5	11	12
6	3	12	8	8	10	12
7	8	9	7	7	8	12
11	10	7	10	9	8	8
8	8	7	4	10	6	9
9	3	10	10	9	11	12
6	9	7	6	5	5	7
7	8	9	9	2	2	2
5	4	7	3	6	4	4
5	7	9	7	9	7	8
8	7	7	10	6	5	6
5	4	10	10	6	5	5
8	4	5	5	4	5	6
6	3	10	9	2	6	4
5	2	6	11	4	3	6
6	3	8				

Fascia oraria 1-2

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%		100,0%		100,0%	
	8	9	10	11	12	13	14		100,0%					100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%						
	22	23	24	25	26	27	28				100,0%			100,0%
Feb	29	30	31	1	2	3	4	100,0%			100,0%			
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%			100,0%			100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%			100,0%			100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%		100,0%			
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%
	5	6	7	8	9	10	11		100,0%		100,0%		100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%		
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%		100,0%
Apr	26	27	28	29	30	31	1		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	71,4%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%		100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29			50,0%	100,0%		100,0%	100,0%
	30	1	2	3	4	5	6	100,0%	100,0%	80,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	66,7%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	50,0%	100,0%					
	28	29	30	31	1	2	3	50,0%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		75,0%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	62,5%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	50,0%	80,0%	100,0%	66,7%	100,0%	83,3%	100,0%
	25	26	27	28	29	30	1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	83,3%	100,0%	75,0%	100,0%	75,0%	80,0%
	9	10	11	12	13	14	15	50,0%	50,0%	50,0%	80,0%	83,3%	87,5%	57,1%
Ago	16	17	18	19	20	21	22		66,7%	75,0%	60,0%	85,7%	60,0%	62,5%
	23	24	25	26	27	28	29	80,0%	100,0%	80,0%	100,0%	55,6%	83,3%	100,0%
	30	31	1	2	3	4	5	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%
	6	7	8	9	10	11	12	75,0%	60,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%
Set	13	14	15	16	17	18	19	50,0%	66,7%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	54,5%	80,0%
	27	28	29	30	31	1	2	66,7%	75,0%	77,8%				100,0%
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%				100,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16			75,0%	100,0%			100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%		100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	1	2	3	4	5	6	7	66,7%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%		100,0%
	8	9	10	11	12	13	14	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%		50,0%	100,0%	75,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	29	30	31					100,0%	66,7%	100,0%				

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%	0,0%		0,0%		0,0%	
0,0%	0,0%					0,0%
			0,0%			0,0%
0,0%			0,0%			
0,0%			0,0%			0,0%
0,0%			0,0%			0,0%
0,0%	0,0%		0,0%			
0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%		0,0%
	0,0%		0,0%		0,0%	100,0%
0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		0,0%
		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%		0,0%	100,0%	0,0%	33,3%
0,0%	0,0%	33,3%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
50,0%	0,0%					
0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%
25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
50,0%	16,7%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	20,0%
0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	14,3%
	33,3%	12,5%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%
0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	80,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
33,3%	0,0%	0,0%				0,0%
0,0%	25,0%	0,0%				0,0%
		0,0%	0,0%			0,0%
0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%		0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%		0,0%	20,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
1	3		2		1	
	1					1
1			1			1
3			1			
2			1			1
1			1			1
1	1		1			
1	1	1	1	1		1
	1		1		1	2
1	1	1		1		
1	1	1	2	1		2
	2	2	3	3	4	7
3	1	1	2	3	2	3
2	1	1	1	4	3	2
1	1	2		3		4
		2	2		2	5
1	3	5	4	4	2	3
1	2		3	5	1	3
3	2	3	3	6	1	4
2	2					
2	2	1	2	2	1	4
6	2	3	3	6		4
4	3	4	1	5	2	8
2	5	4	6	5	6	5
2	2	2	1	5	5	4
2	6	6	4	6	4	5
2	2	2	5	6	8	7
	3	8	5	7	5	8
5	5	10	6	9	6	2
8	1	3	2	7	2	5
4	5	3	3	6	3	2
2	3	4	4	3	5	4
2	3	3	4	3	11	5
3	4	9				1
4	4	3				1
		4	1			2
3		1	2	1	1	3
3		1	2	4	4	3
3	2	2	4	3		3
3	1	2	3	3	3	4
1	4		2	5	4	4
2	3		1	2	2	2
2	3	2				

Fascia oraria 2-3

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen		0,0%		0,0%		0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Feb		0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Mar		0,0%				0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Apr		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Mag		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Giu		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Lug		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Ago		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Set		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					
Ott		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%					
		0,0%					
		0,0%					

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen		1		1		1	1
		1					
		1					
		1					
Feb		1	1				1
		1					
		1					
		1					
Mar		1				1	
		1					
		1					
		1					
Apr		1					3
		1					
		1					
		1					
Mag		1				1	1
		1					
		1					
		1					
Giu		1					
		1					
		1					
		1					
Lug		1					
		1					
		1					
		1					
Ago		1					
		1					
		1					
		1					
Set		1					
		1					
		1					
		1					
Ott		1					
		1					
		1					
		1					

Fascia oraria 3-4

PREVALENZA DELLA PISTA								PERCENTUALE DI SORVOLI								TOTALE MOVIMENTI															
	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab			
Gen	1	2	3	4	5	6	7							100,0%							0,0%							1			
	8	9	10	11	12	13	14		100,0%							0,0%								1							
	15	16	17	18	19	20	21																								
	22	23	24	25	26	27	28																								
Feb	29	30	31	1	2	3	4																								
	5	6	7	8	9	10	11																								
	12	13	14	15	16	17	18																								
	19	20	21	22	23	24	25																								
Mar	26	27	28	1	2	3	4																								
	5	6	7	8	9	10	11		100,0%							0,0%								1							
	12	13	14	15	16	17	18		100,0%							0,0%							1								
	19	20	21	22	23	24	25						100,0%							0,0%						1					
Apr	26	27	28	29	30	31	1		100,0%		100,0%					0,0%			0,0%				1								
	2	3	4	5	6	7	8		100,0%							0,0%							1								
	9	10	11	12	13	14	15		100,0%	100,0%						0,0%	0,0%				0,0%		1				1				
	16	17	18	19	20	21	22				100,0%		100,0%	100,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%		1			1	1				
Mag	23	24	25	26	27	28	29		100,0%	100,0%						0,0%	0,0%				0,0%		1				1	1			
	30	1	2	3	4	5	6		100,0%	50,0%						0,0%	0,0%				0,0%		1				1	1			
	7	8	9	10	11	12	13		100,0%		100,0%					0,0%	0,0%		100,0%		0,0%		1				1	1			
	14	15	16	17	18	19	20		100,0%	100,0%						0,0%	0,0%				0,0%		1				1	1			
Giu	21	22	23	24	25	26	27		100,0%							0,0%							1								
	28	29	30	31	1	2	3		100,0%							0,0%							1								
	4	5	6	7	8	9	10		100,0%			50,0%				0,0%				0,0%			1			4					
	11	12	13	14	15	16	17							100,0%		0,0%					0,0%		1				1	1			
Lug	18	19	20	21	22	23	24		100,0%		100,0%		100,0%			0,0%			0,0%	0,0%	0,0%		1			1	1				
	25	26	27	28	29	30	1				100,0%			100,0%					0,0%		0,0%					1	1				
	2	3	4	5	6	7	8		100,0%	100,0%						0,0%	50,0%		0,0%	0,0%			1		2						
	9	10	11	12	13	14	15			50,0%	100,0%					0,0%	0,0%	0,0%					1		2						
Ago	16	17	18	19	20	21	22			100,0%	100,0%		100,0%	100,0%			0,0%	0,0%		0,0%	0,0%				1	1		1	2		
	23	24	25	26	27	28	29		100,0%		100,0%					0,0%		0,0%	0,0%				1		2		1				
	30	31	1	2	3	4	5		50,0%		100,0%	100,0%				0,0%		0,0%	0,0%				2		1	1					
	6	7	8	9	10	11	12			100,0%						0,0%		0,0%							2						
Set	13	14	15	16	17	18	19				100,0%	100,0%				0,0%			0,0%	0,0%					2		1				
	20	21	22	23	24	25	26					100,0%		100,0%				0,0%	0,0%	0,0%					1	1		1	1		
	27	28	29	30	31	1	2		100,0%							0,0%					0,0%	0,0%		1				1	1		
	3	4	5	6	7	8	9		100,0%		100,0%					0,0%		0,0%					1		1						
Ott	10	11	12	13	14	15	16																								
	17	18	19	20	21	22	23																								
	24	25	26	27	28	29	30		100,0%							0,0%								1							
	1	2	3	4	5	6	7		100,0%							0,0%								1							
	8	9	10	11	12	13	14							100,0%		0,0%					0,0%								1		
	15	16	17	18	19	20	21							100,0%		0,0%					0,0%								1		
	22	23	24	25	26	27	28		100,0%		100,0%					0,0%			0,0%												
	29	30	31													0,0%															

Fascia oraria 4-5

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7			100,0%	100,0%	100,0%		
	8	9	10	11	12	13	14		100,0%	100,0%				
	15	16	17	18	19	20	21		100,0%	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28		100,0%	100,0%			100,0%	
Feb	29	30	31	1	2	3	4		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	5	6	7	8	9	10	11		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%					
	19	20	21	22	23	24	25		100,0%					
Mar	26	27	28	1	2	3	4		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	19	20	21	22	23	24	25		100,0%				100,0%	
Apr	26	27	28	29	30	31	1		100,0%			100,0%	100,0%	
	2	3	4	5	6	7	8		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		
	9	10	11	12	13	14	15				100,0%	100,0%	100,0%	
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29		100,0%	100,0%	100,0%		100,0%	
	30	1	2	3	4	5	6		100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	
	7	8	9	10	11	12	13		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	14	15	16	17	18	19	20			100,0%	100,0%			
Giu	21	22	23	24	25	26	27							
	28	29	30	31	1	2	3	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%		
	4	5	6	7	8	9	10		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		
	11	12	13	14	15	16	17		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
Lug	18	19	20	21	22	23	24		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	25	26	27	28	29	30	1		100,0%	100,0%				100,0%
	2	3	4	5	6	7	8		100,0%	100,0%	100,0%		100,0%	
	9	10	11	12	13	14	15							
Ago	16	17	18	19	20	21	22		100,0%	100,0%			100,0%	
	23	24	25	26	27	28	29		100,0%		66,7%		100,0%	
	30	31	1	2	3	4	5		100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	
	6	7	8	9	10	11	12		100,0%	100,0%	50,0%	100,0%		
Set	13	14	15	16	17	18	19		100,0%	100,0%			100,0%	
	20	21	22	23	24	25	26		100,0%	100,0%			50,0%	
	27	28	29	30	31	1	2		100,0%	100,0%				
	3	4	5	6	7	8	9		100,0%	100,0%				
Ott	10	11	12	13	14	15	16			100,0%				
	17	18	19	20	21	22	23						100,0%	100,0%
	24	25	26	27	28	29	30		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	1	2	3	4	5	6	7		100,0%	100,0%	100,0%			50,0%
	8	9	10	11	12	13	14		100,0%	100,0%	100,0%			100,0%
	15	16	17	18	19	20	21		100,0%				100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28		100,0%		100,0%			
	29	30	31						100,0%					

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
		0,0%	0,0%	0,0%		
	0,0%	0,0%				
	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
	100,0%	0,0%			100,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%					
	0,0%					
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%				100,0%	
	0,0%			0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	
	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
		0,0%	0,0%			
0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	
		0,0%			0,0%	
	0,0%	0,0%			0,0%	
	0,0%		33,3%		0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
	0,0%	50,0%			0,0%	
	0,0%	0,0%			0,0%	
	0,0%	0,0%				
		0,0%				
					100,0%	100,0%
	0,0%	100,0%	100,0%	0,0%	100,0%	
	0,0%	100,0%	0,0%			50,0%
	0,0%	0,0%	0,0%			100,0%
	0,0%				100,0%	100,0%
	0,0%		0,0%			
	0,0%					

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
		1	2	1		
	1	1				
	1	1	1		1	1
	1	1			1	
	1	1	1	1	1	
	1	1	1	1	1	
1	1					
	1					
	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1
		1	1	1	1	
	1				1	
	1			1	1	
	1	1	2	1		
			1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1		1	
	1		2	1	1	
	1	1	1	1	1	
		1	1			
1	1		1	1		
	1	1	1	1		
	1	1	1	1	1	
	1	1	1	1	1	
	1	1	1		1	1
	1	1			1	
	1	1	3	1	1	
	1	3	1	1	1	
	1	1	2	1		
	1	2			1	
	1	2			2	
	1	1				
	1	2				
		1				
		1			1	1
	1	1	1	1	1	
	1	1	1			2
	1	1	1			1
	1				1	1
	1		1			

Fascia oraria 5-6

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7		100,0%	66,7%	50,0%	66,7%	66,7%	
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	29	30	31	1	2	3	4			100,0%	66,7%	100,0%	50,0%	
	5	6	7	8	9	10	11		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	19	20	21	22	23	24	25		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25			100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	26	27	28	29	30	31	1	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	66,7%	
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	100,0%	75,0%	
	9	10	11	12	13	14	15	50,0%	100,0%	66,7%	50,0%	66,7%	75,0%	
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	100,0%	66,7%	100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	
	30	1	2	3	4	5	6	100,0%	66,7%	100,0%	75,0%	100,0%	66,7%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	100,0%	50,0%	100,0%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	66,7%	66,7%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	50,0%			100,0%		
	28	29	30	31	1	2	3	100,0%	100,0%	66,7%	66,7%	66,7%	100,0%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	66,7%	66,7%	100,0%	50,0%	66,7%	100,0%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	50,0%	50,0%	66,7%	66,7%	66,7%	100,0%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	66,7%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	
	25	26	27	28	29	30	1	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	66,7%	50,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	66,7%	66,7%	66,7%	66,7%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	66,7%	100,0%	66,7%	75,0%	50,0%	
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	50,0%	66,7%	66,7%	100,0%	66,7%	
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	50,0%	75,0%	100,0%	50,0%	
	30	31	1	2	3	4	5	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	100,0%	66,7%	
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%		66,7%	100,0%	66,7%	66,7%	
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	50,0%	66,7%	66,7%	66,7%	50,0%	
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	66,7%	50,0%	66,7%	66,7%	66,7%	
	27	28	29	30	31	1	2	100,0%	50,0%	50,0%				
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	66,7%	66,7%				
Ott	10	11	12	13	14	15	16	50,0%	50,0%	66,7%		100,0%		
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	60,0%	100,0%	66,7%	100,0%	66,7%	
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	50,0%	
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	75,0%	50,0%	100,0%
Nov	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	66,7%	75,0%	75,0%	50,0%	
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	80,0%	75,0%	100,0%	66,7%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	60,0%	60,0%	75,0%	100,0%	
	29	30	31					100,0%	100,0%	66,7%				

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
	0,0%	33,3%	50,0%	33,3%	0,0%	
0,0%	100,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	100,0%
0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%		0,0%	100,0%	100,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
100,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%			0,0%		
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	25,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	
0,0%	0,0%	0,0%				
0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		
0,0%	0,0%	25,0%	16,7%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	66,7%	
0,0%	0,0%	0,0%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
	1	3	2	3	3	
1	1	3	3	2	1	1
1		2	2	1	2	1
1		2	2	2	2	1
		2	3	1	4	
	1	1	1	1	2	
2	1	2	2	1	2	
	1	2	2	2	3	
1		2	1	2	3	
1	2	2		1	1	1
	2	2	2	1	3	1
		2	3	2	2	1
2	2	2	3	2	3	
2	1	2	3	2	4	
2	2	3	4	3	4	
2	2	2	3	2	3	2
3	1	1	2	4	3	
1	3	2	4	2	3	1
2	2	4	3	2	4	1
2	3	3	2	2	4	2
3	2			1		
2	3	3	3	3	2	1
2	3	3	2	4	3	1
1	2	4	3	3	3	1
1	3	2	3	2	2	
2	2	2	2	3	2	1
1	4	3	3	3	3	1
2	3	2	3	4	4	
2	2	3	3	2	3	
2	3	4	4	2	4	
2	2	2	2	2	3	
2		3	2	3	3	
2	2	3	3	3	2	
2	3	4	3	3	3	
3	2	2				
2	3	3				
2	4	3		1		
2	5	4	6	3	3	
3	2	3	3	3	2	
2	2	4	3	4	6	1
3	2	3	4	4	4	
2	1	5	4	3	3	1
2	2	5	5	4	3	
2	1	3				

Fino alle 6 del mattino

Considerazioni analoghe a quelle fatte per l'ora dalle 23 alle 24 si possono ritrovare nei successivi orari notturni (da mezzanotte alle 6 del mattino), pur con un numero di movimenti tipicamente inferiore.

Ore 0-1: 5,2 movimenti in media (min 0 max 13) - sempre entro i 14 movimenti.

Ore 1-2: 2,3 movimenti in media (min 0 max 11) - sempre entro i 14 movimenti.

Ore 2-3: 0,9 movimenti in media (min 0 max 7) - sempre entro i 14 movimenti.

Ore 3-4: 0,3 movimenti in media (min 0 max 4) - sempre entro i 14 movimenti.

Ore 4-5: 0,5 movimenti in media (min 0 max 3) - sempre entro i 14 movimenti.

Ore 5-6: 2 movimenti in media (min 0 max 6) - sempre entro i 14 movimenti.

Dalle 6 in poi siamo in orario diurno.

Fascia oraria 6-7

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	77,8%	66,7%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	93,8%	100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	66,7%	100,0%	83,3%	75,0%	100,0%	87,5%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	29	30	31	1	2	3	4	85,7%	60,0%	80,0%	100,0%	84,6%	100,0%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	80,0%	80,0%	90,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	84,6%	88,9%	100,0%
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%	90,0%	100,0%	91,7%	100,0%	91,7%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	92,3%	100,0%	90,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	91,7%	84,6%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	90,0%	77,8%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	26	27	28	29	30	31	1	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	90,9%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	92,1%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	16	17	18	19	20	21	22	90,0%	90,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%
	30	1	2	3	4	5	6	81,8%	100,0%	69,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	91,7%	90,0%	100,0%	80,0%	100,0%	91,7%	100,0%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	84,6%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	93,8%	100,0%
	28	29	30	31	1	2	3	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	88,9%	100,0%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	100,0%	81,8%	91,7%	93,3%	100,0%	100,0%
	25	26	27	28	29	30	1	70,0%	100,0%	85,7%	100,0%	92,9%	92,3%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	72,7%	91,7%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	90,9%	100,0%	90,9%	100,0%	90,9%	91,7%
	23	24	25	26	27	28	29	76,9%	100,0%	100,0%	90,0%	93,8%	100,0%	100,0%
	30	31	1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	6	7	8	9	10	11	12	69,2%	92,3%	100,0%	100,0%	93,8%	93,8%	92,9%
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%	85,7%
	27	28	29	30	31	1	2	72,7%	100,0%	100,0%	100,0%	94,4%	100,0%	100,0%
	3	4	5	6	7	8	9	84,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	91,7%	100,0%	100,0%	87,5%	92,3%	100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	92,3%
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	92,9%
	1	2	3	4	5	6	7	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	90,9%

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%	11,1%	55,6%	18,2%	10,0%	0,0%	0,0%
0,0%	12,5%	0,0%	11,1%	9,1%	12,5%	0,0%
0,0%	22,2%	9,1%	8,3%	8,3%	18,2%	12,5%
11,1%	25,0%	11,1%	9,1%	10,0%	22,2%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%	20,0%	0,0%
11,1%	0,0%	0,0%	20,0%	10,0%	22,2%	0,0%
11,1%	20,0%	14,3%	0,0%	9,1%	16,7%	0,0%
0,0%	10,0%	8,3%	0,0%	7,7%	0,0%	11,1%
91,7%	70,0%	0,0%	8,3%	9,1%	0,0%	0,0%
9,1%	14,3%	0,0%	14,3%	15,4%	14,3%	10,0%
7,7%	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	15,4%	0,0%
0,0%	55,6%	0,0%	9,1%	7,7%	28,6%	0,0%
0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	7,1%	0,0%	8,3%
10,0%	0,0%	23,1%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%
10,0%	0,0%	15,4%	10,0%	0,0%	0,0%	7,7%
10,0%	0,0%	9,1%	9,1%	6,3%	0,0%	9,1%
0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	9,1%	7,7%
72,7%	0,0%	81,5%	11,1%	6,7%	7,7%	7,7%
0,0%	0,0%	7,1%	20,0%	0,0%	0,0%	8,3%
8,3%	0,0%	23,1%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%
9,1%	0,0%	14,3%	16,7%	16,7%	12,5%	7,1%
15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	9,1%
10,0%	0,0%	8,3%	7,7%	13,3%	13,3%	8,3%
7,1%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	8,3%	11,1%
14,3%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	6,7%	7,1%
0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%
9,1%	0,0%	0,0%	10,0%	7,1%	0,0%	0,0%
8,3%	0,0%	5,9%	8,3%	0,0%	10,0%	25,0%
9,1%	9,1%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
7,7%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	7,7%
14,3%	0,0%	7,1%	9,1%	6,7%	7,7%	8,3%
15,4%	0,0%	7,1%	7,7%	12,5%	0,0%	0,0%
15,4%	0,0%	7,7%	9,1%	7,7%	13,3%	0,0%
14,3%	0,0%	10,0%	10,0%	0,0%	13,3%	7,1%
9,1%	100,0%	13,3%	17,6%	0,0%	17,6%	7,7%
0,0%	0,0%	5,9%	20,0%	21,4%	8,3%	7,7%
7,7%	0,0%	7,1%	14,3%	0,0%	7,7%	7,1%
8,3%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%
10,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	8,3%	14,3%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
11,1%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%
11,1%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	11,1%	0,0%
0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%
0,0%	0,0%	7,7%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
6	9	9	11	10	12	8
10	8	9	9	11	16	8
10	9	11	12	12	11	8
9	8	9	11	10	9	7
7	5	5	8	13	10	8
9	5	5	5	10	9	9
9	5	7	10	11	12	10
12	10	12	11	13	13	9
12	10	12	12	11	12	9
11	7	11	14	13	14	10
13	8	11	11	12	13	8
10	9	11	11	13	7	10
10	8	12	10	14	11	12
10	11	13	6	16	12	12
10	8	13	10	13	12	13
10	10	11	11	16	11	11
9	10	14	11	13	11	13
11	10	13	9	15	13	13
12	10	14	10	13	12	12
12	9	13	9	15	13	12
11	11	14	12	12	16	14
13	10	13	12	13	12	11
10	11	12	13	15	15	12
14	12	12	10	15	12	9
14	11	11	12	15	15	14
10	11	14	11	14	13	12
11	12	13	10	14	13	12
12	12	17	12	11	10	8
11	11	15	11	13	11	12
13	11	14	10	16	12	13
14	12	14	11	15	13	12
13	13	14	13	16	16	14
13	12	13	11	13	15	14
14	11	10	10	15	15	14
11	11	15	17	16	17	13
13	10	17	15	14	12	13
13	12	14	14	16	13	14
12	11	15	9	14	14	13
10	10	13	11	14	12	14
11	10	10	11	14	12	11
9	10	14	10	12	8	12
9	10	10	10	13	9	10
7	10	10	9	12	13	11
12	9	13				

Considerazioni sull'orario 6-7

11,5 movimenti in media (min 5 max 18) - 276 giorni entro i 14 e 28 giorni oltre.

Orario particolare con una **nettissima prevalenza di decolli** (complessivamente 3218 decolli contro 285 atterraggi).

Operando su una sola pista (rosso a sinistra), **se la pista è la 30 si hanno pochi sorvoli della città** (verde al centro), anche con numeri alti di movimenti (rosso a destra).

Quando, **assai raramente, si sceglie invece la pista 12, si ottiene una raffica di decolli** sulla città, ma questo avviene solo 8 volte nei 10 mesi considerati. Si può supporre che questo dato sia la misura di quante volte condizioni meteo particolari impongano per motivi di sicurezza di utilizzare la pista più impattante sulla città.

Ma **sono appunto 8 giorni su 304 (2,6%)** e vale la pena di ricordarlo quando si sente ricorrere genericamente all'argomento meteo/sicurezza per giustificare scelte che con ogni evidenza dipendono da altro.

Giornate particolari nell'orario 6-7

Il basso numero di sorvoli in questa fascia oraria dipende **dall'uso della pista 30 con prevalenza di decolli**, come ad esempio il 25 agosto: 13 decolli e 2 atterraggi, tutti per pista 30. Pertanto 2 sorvoli della città (gli atterraggi) su 15 movimenti: 13% di sorvoli.

Nondimeno, diverse volte viene usata (nel bene o nel male) anche la pista 12.

Nel **bene** ad esempio il 24 agosto (14 decolli sulla 30 e 1 atterraggio sulla 12), il 14 settembre (14 decolli sulla 30 e 2 atterraggi sulla 12): **zero sorvoli della città**. Validi esempi di uso di piste opposte per azzerare i sorvoli, pur in presenza di molti movimenti (15 e 16 rispettivamente).

Nel **male** ad esempio il 10 maggio con 8 decolli sulla 30 e 2 decolli sulla 12, quindi 2 sorvoli della città in un orario con 10 movimenti totali: è evidente che l'uso della pista **opposta** in quei casi è dovuta ad altri motivi, che non possono essere né di meteo o **sicurezza** e tantomeno di contenimento del rumore sulla città.

Fascia oraria 7-8

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	80,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	60,0%
	8	9	10	11	12	13	14	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	60,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	57,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%
	29	30	31					85,7%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%
								100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%
								100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%
Feb	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	66,7%	60,0%	100,0%	100,0%	50,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	66,7%	60,0%	100,0%	100,0%	50,0%
	26	27	28					100,0%	85,7%	66,7%	100,0%	100,0%	62,5%	83,3%
								100,0%	100,0%	60,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%
								100,0%	62,5%	100,0%	71,4%	60,0%	57,1%	71,4%
								66,7%	100,0%	50,0%	80,0%	100,0%	100,0%	75,0%
Mar	5	6	7	8	9	10	11	75,0%	71,4%	100,0%	87,5%	66,7%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	71,4%	60,0%	50,0%	60,0%	85,7%	100,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	26	27	28	29	30	31		100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
								71,4%	60,0%	50,0%	60,0%	85,7%	100,0%	100,0%
								100,0%	75,0%	57,1%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%
								62,5%	66,7%	55,6%	80,0%	100,0%	88,9%	100,0%
Apr	2	3	4	5	6	7	8	85,7%	100,0%	100,0%	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	60,0%	85,7%	66,7%	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	23	24	25	26	27	28	29	60,0%	85,7%	66,7%	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%
	30							100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
								50,0%	100,0%	83,3%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
								100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%
Mag	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	28	29	30	31				100,0%	66,7%	100,0%	87,5%	100,0%	60,0%	100,0%
								62,5%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
								100,0%	60,0%	85,7%	100,0%	66,7%	55,6%	87,5%
								100,0%	57,1%	55,6%	100,0%	83,3%	66,7%	100,0%
Giu	4	5	6	7	8	9	10	64,3%	83,3%	85,7%	100,0%	85,7%	50,0%	88,9%
	11	12	13	14	15	16	17	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	57,1%	100,0%
	18	19	20	21	22	23	24	83,3%	85,7%	100,0%	100,0%	50,0%	83,3%	69,2%
	25	26	27	28	29	30	31	60,0%	62,5%	100,0%	87,5%	66,7%	57,1%	61,5%
								81,8%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	66,7%	83,3%
								100,0%	100,0%	55,6%	80,0%	60,0%	57,1%	100,0%
								66,7%	57,1%	87,5%	66,7%	85,7%	81,8%	100,0%
Lug	6	7	8	9	10	11	12	63,6%	71,4%	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%	75,0%
	13	14	15	16	17	18	19	83,3%	100,0%	55,6%	50,0%	50,0%	60,0%	60,0%
	20	21	22	23	24	25	26	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	85,7%	70,0%
	27	28	29	30	31			100,0%	66,7%	80,0%	100,0%	85,7%	70,0%	100,0%
								70,0%	83,3%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	87,5%
								100,0%	71,4%	100,0%	100,0%	66,7%	62,5%	100,0%
								100,0%	60,0%	71,4%	55,6%	71,4%	100,0%	85,7%
Ago	1	2	3	4	5	6	7	60,0%	62,5%	100,0%	100,0%	62,5%	75,0%	66,7%
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	60,0%	90,9%	71,4%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	60,0%	100,0%	54,5%	100,0%	100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	50,0%	75,0%	100,0%	85,7%	100,0%	66,7%
	29	30	31					100,0%	90,9%	100,0%				
Set	3	4	5	6	7	8	9							
	10	11	12	13	14	15	16							
	17	18	19	20	21	22	23							
	24	25	26	27	28	29	30							
Ott	1	2	3	4	5	6	7							
	8	9	10	11	12	13	14							
	15	16	17	18	19	20	21							
	22	23	24	25	26	27	28							
	29	30	31											

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%	12,5%	80,0%	25,0%	25,0%	28,6%	0,0%
16,7%	33,3%	33,3%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%
20,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%
14,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	20,0%
0,0%	9,1%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%
0,0%	30,0%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%
0,0%	16,7%	0,0%	20,0%	0,0%	42,9%	0,0%
0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	16,7%
100,0%	71,4%	66,7%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%
0,0%	22,2%	20,0%	0,0%	50,0%	20,0%	0,0%
0,0%	0,0%	100,0%	42,9%	20,0%	28,6%	14,3%
22,2%	72,7%	50,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%
12,5%	28,6%	16,7%	37,5%	0,0%	37,5%	22,2%
28,6%	20,0%	16,7%	50,0%	0,0%	57,1%	12,5%
33,3%	50,0%	14,3%	22,2%	28,6%	50,0%	12,5%
37,5%	33,3%	22,2%	60,0%	50,0%	44,4%	22,2%
42,9%	42,9%	33,3%	55,6%	40,0%	37,5%	25,0%
0,0%	42,9%	33,3%	44,4%	50,0%	20,0%	22,2%
16,7%	28,6%	50,0%	30,0%	60,0%	37,5%	16,7%
66,7%	0,0%	33,3%	45,5%	75,0%	0,0%	28,6%
40,0%	14,3%	0,0%	46,2%	66,7%	42,9%	33,3%
33,3%	16,7%	57,1%	62,5%	50,0%	20,0%	22,2%
37,5%	40,0%	40,0%	44,4%	60,0%	33,3%	25,0%
44,4%	0,0%	42,9%	36,4%	16,7%	22,2%	25,0%
40,0%	14,3%	0,0%	33,3%	40,0%	33,3%	0,0%
35,7%	16,7%	42,9%	40,0%	28,6%	0,0%	44,4%
33,3%	57,1%	50,0%	41,7%	16,7%	0,0%	60,0%
33,3%	42,9%	57,1%	62,5%	0,0%	0,0%	38,5%
40,0%	25,0%	40,0%	37,5%	0,0%	28,6%	30,8%
27,3%	28,6%	50,0%	44,4%	0,0%	16,7%	41,7%
33,3%	62,5%	44,4%	30,0%	0,0%	42,9%	22,2%
22,2%	14,3%	50,0%	50,0%	0,0%	28,6%	45,5%
36,4%	28,6%	37,5%	55,6%	0,0%	50,0%	37,5%
41,7%	66,7%	44,4%	58,3%	0,0%	33,3%	20,0%
50,0%	85,7%	42,9%	71,4%	20,0%	14,3%	30,0%
50,0%	16,7%	40,0%	62,5%	28,6%	40,0%	40,0%
40,0%	33,3%	44,4%	60,0%	28,6%	30,0%	50,0%
44,4%	28,6%	50,0%	50,0%	50,0%	16,7%	0,0%
50,0%	20,0%	28,6%	44,4%	14,3%	42,9%	57,1%
10,0%	12,5%	50,0%	40,0%	12,5%	25,0%	33,3%
40,0%	40,0%	25,0%	37,5%	0,0%	18,2%	42,9%
36,4%	20,0%	12,5%	18,2%	40,0%	80,0%	20,0%
38,5%	0,0%	50,0%	60,0%	28,6%	50,0%	33,3%
20,0%	81,8%	57,1%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
5	8	5	8	4	7	5
6	9	3	4	2	4	5
5	7	1	2	3	9	6
7	7	3	4	4	9	5
7	11	8	6	2	6	6
7	10	9	8	6	8	8
8	12	4	5	4	7	5
6	8	3	5	3	4	6
5	7	3	5	4	8	6
6	9	5	3	2	5	3
3	8	3	7	5	7	7
9	11	4	5	1	10	4
8	7	6	8	3	8	9
7	5	6	10	5	7	8
9	8	7	9	7	6	8
8	6	9	10	4	9	9
7	7	6	9	5	8	8
10	7	6	9	4	5	9
6	7	6	10	5	8	6
6	6	6	11	4	3	7
5	7	4	13	6	7	6
9	6	7	8	6	5	9
8	5	5	9	5	6	8
9	5	7	11	6	9	8
10	7	9	9	5	6	9
14	6	7	10	7	6	9
15	7	8	12	6	7	10
12	7	7	8	6	6	13
10	8	5	8	6	7	13
11	7	4	9	3	6	12
9	8	9	10	5	7	9
9	7	8	8	3	7	11
11	7	8	9	5	6	8
12	9	9	12	4	6	10
14	7	7	7	5	7	10
10	6	5	8	7	10	10
10	6	9	10	7	10	8
9	7	8	12	8	6	8
10	5	7	9	7	7	7
10	8	8	10	8	4	6
10	5	4	8	5	11	7
11	5	8	11	5	5	5
13	6	8	10	7	6	6
5	11	7				

Considerazioni sull'orario 7-8

7,1 movimenti in media (min 1 max 15) - 303 giorni entro i 14 e 1 giorno oltre.

Sorvoli a macchia di leopardo: quando si usa una sola pista si sorvola la città. Ma ci sono anche giorni in cui i sorvoli vengono contenuti in modo opportuno.

Per 7 giovedì consecutivi fra il 13 luglio e il 24 agosto ci sono stati zero sorvoli. Perché? Forse chi era in torre di controllo in quei giorni ha usato la 30 in decollo e la 12 in atterraggio per gestire i (non molti) voli in arrivo e partenza: si va da un minimo di 3 voli (1+2 o 2+1) a un massimo di 6 (3+3) tutti atterrati o partiti senza sorvolare la città.

In altre situazioni con carico simile i sorvoli ci sono stati. Prendiamo i giorni dall'11 al 13 luglio: 11 luglio 4 atterraggi e 3 decolli per pista 30 (4 sorvoli della città), 12 luglio 5 atterraggi e 3 decolli per pista 30 (5 sorvoli), invece 13 luglio come detto 3 atterraggi per pista 12 e 3 decolli per pista 30 (zero sorvoli). Perché gestioni così diverse? Dipende solo dalla buona volontà di chi era quel giorno in torre di controllo?

Gli altri orari diurni

Ore 8-9: 8,3 movimenti in media (min 1 max 16) - 298 giorni entro i 14 e 6 giorni oltre.

Ore 9-10: 11,9 movimenti in media (min 3 max 21) - 223 giorni entro i 14 e 81 giorni oltre.

Ore 10-11: 12,7 movimenti in media (min 2 max 21) - 184 giorni entro i 14 e 120 giorni oltre.

Ore 11-12: 10,9 movimenti in media (min 2 max 22) - 239 giorni entro i 14 e 65 giorni oltre.

Ore 12-13: 9,1 movimenti in media (min 2 max 17) - 286 giorni entro i 14 e 18 giorni oltre.

Ore 13-14: 11,4 movimenti in media (min 3 max 18) - 254 giorni entro i 14 e 50 giorni oltre.

Ore 14-15: 12,2 movimenti in media (min 0 max 22) - 227 giorni entro i 14 e 77 giorni oltre.

Ore 15-16: 12,1 movimenti in media (min 0 max 21) - 222 giorni entro i 14 e 82 giorni oltre.

Ore 16-17: 12,1 movimenti in media (min 1 max 21) - 219 giorni entro i 14 e 85 giorni oltre.

Ore 17-18: 10,9 movimenti in media (min 3 max 20) - 279 giorni entro i 14 e 25 giorni oltre.

Ore 18-19: 11,3 movimenti in media (min 3 max 19) - 254 giorni entro i 14 e 50 giorni oltre.

Ore 19-20: 11,8 movimenti in media (min 1 max 22) - 230 giorni entro i 14 e 74 giorni oltre.

Ore 20-21: 12,1 movimenti in media (min 3 max 20) - 221 giorni entro i 14 e 83 giorni oltre.

Ore 21-22: 10,6 movimenti in media (min 2 max 20) - 246 giorni entro i 14 e 58 giorni oltre.

Ore 22-23: 10,2 movimenti in media (min 3 max 19) - 276 giorni entro i 14 e 28 giorni oltre.

Fascia oraria 8-9

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	62,5%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%
	8	9	10	11	12	13	14	71,4%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%	75,0%
	15	16	17	18	19	20	21	66,7%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%
	22	23	24	25	26	27	28	75,0%	100,0%	83,3%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	29	30	31	1	2	3	4	57,1%	100,0%	75,0%	100,0%	75,0%	85,7%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	66,7%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%
	12	13	14	15	16	17	18	66,7%	100,0%	100,0%	83,3%	50,0%	66,7%	66,7%
	19	20	21	22	23	24	25	66,7%	66,7%	75,0%	75,0%	100,0%	75,0%	75,0%
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%	71,4%	83,3%	80,0%	100,0%	100,0%	66,7%
	5	6	7	8	9	10	11	80,0%	75,0%	75,0%	100,0%	100,0%	66,7%	66,7%
	12	13	14	15	16	17	18	66,7%	55,6%	100,0%	75,0%	100,0%	75,0%	75,0%
	19	20	21	22	23	24	25	80,0%	100,0%	100,0%	66,7%	75,0%	100,0%	83,3%
Apr	26	27	28	29	30	31	1	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	66,7%	66,7%
	2	3	4	5	6	7	8	72,7%	70,0%	100,0%	100,0%	60,0%	88,9%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%
	16	17	18	19	20	21	22	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	75,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	88,9%	60,0%	100,0%	100,0%	80,0%
	30	1	2	3	4	5	6	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	75,0%	70,0%	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	70,0%	100,0%	87,5%	80,0%
	28	29	30	31	1	2	3	81,8%	90,0%	100,0%	100,0%	90,9%	87,5%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	70,0%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	63,6%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	73,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	87,5%
	25	26	27	28	29	30	31	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	57,1%	57,1%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	62,5%	91,7%	81,8%	100,0%	66,7%	100,0%
	30	31	1	2	3	4	5	75,0%	85,7%	81,8%	91,7%	100,0%	100,0%	90,0%
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	50,0%	100,0%	85,7%	100,0%	83,3%	100,0%
Set	13	14	15	16	17	18	19	93,8%	100,0%	66,7%	61,5%	100,0%	100,0%	100,0%
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	87,5%
	27	28	29	30	31	1	2	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	100,0%	100,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	75,0%	54,5%	80,0%	100,0%	80,0%	100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	77,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	77,8%	100,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%	70,0%	60,0%	25,0%	0,0%	62,5%	0,0%
28,6%	30,0%	80,0%	0,0%	25,0%	33,3%	0,0%
16,7%	30,0%	20,0%	20,0%	0,0%	87,5%	0,0%
25,0%	66,7%	83,3%	25,0%	100,0%	33,3%	71,4%
14,3%	44,4%	0,0%	25,0%	25,0%	42,9%	40,0%
0,0%	33,3%	100,0%	57,1%	0,0%	50,0%	40,0%
0,0%	37,5%	28,6%	33,3%	50,0%	66,7%	0,0%
16,7%	33,3%	25,0%	25,0%	0,0%	33,3%	0,0%
40,0%	28,6%	16,7%	80,0%	100,0%	33,3%	16,7%
0,0%	37,5%	25,0%	50,0%	75,0%	66,7%	50,0%
16,7%	22,2%	0,0%	100,0%	0,0%	28,6%	25,0%
0,0%	71,4%	25,0%	0,0%	50,0%	50,0%	33,3%
53,8%	55,6%	50,0%	61,5%	33,3%	16,7%	66,7%
45,5%	10,0%	44,4%	25,0%	20,0%	33,3%	66,7%
50,0%	45,5%	33,3%	54,5%	80,0%	87,5%	66,7%
36,4%	40,0%	14,3%	50,0%	28,6%	50,0%	62,5%
33,3%	50,0%	33,3%	90,0%	28,6%	50,0%	60,0%
0,0%	50,0%	12,5%	54,5%	37,5%	20,0%	28,6%
50,0%	30,0%	37,5%	45,5%	83,3%	66,7%	14,3%
41,7%	37,5%	80,0%	41,7%	33,3%	33,3%	57,1%
58,3%	75,0%	20,0%	30,0%	80,0%	37,5%	80,0%
27,3%	40,0%	33,3%	53,8%	45,5%	25,0%	60,0%
45,5%	33,3%	60,0%	53,8%	53,8%	50,0%	57,1%
57,1%	45,5%	50,0%	50,0%	28,6%	42,9%	50,0%
46,7%	50,0%	45,5%	50,0%	28,6%	37,5%	25,0%
50,0%	40,0%	36,4%	50,0%	37,5%	40,0%	37,5%
54,5%	50,0%	36,4%	50,0%	37,5%	33,3%	50,0%
45,5%	50,0%	44,4%	41,7%	28,6%	14,3%	50,0%
53,3%	28,6%	42,9%	36,4%	14,3%	30,0%	42,9%
57,1%	75,0%	50,0%	54,5%	22,2%	44,4%	50,0%
43,8%	28,6%	54,5%	50,0%	22,2%	28,6%	60,0%
50,0%	50,0%	41,7%	42,9%	36,4%	33,3%	50,0%
56,3%	36,4%	33,3%	38,5%	37,5%	40,0%	50,0%
50,0%	44,4%	45,5%	50,0%	28,6%	28,6%	37,5%
36,4%	12,5%	75,0%	50,0%	33,3%	33,3%	45,5%
43,8%	25,0%	36,4%	54,5%	82,5%	50,0%	45,5%
50,0%	37,5%	27,3%	30,0%	57,1%	40,0%	33,3%
61,5%	44,4%	40,0%	61,6%	33,3%	28,6%	50,0%
50,0%	44,4%	36,4%	46,2%	50,0%	37,5%	22,2%
42,9%	50,0%	70,0%	54,5%	42,9%	22,2%	44,4%
40,0%	70,0%	27,3%	45,5%	37,5%	60,0%	28,6%
54,5%	33,3%	50,0%	80,0%	50,0%	33,3%	33,3%
41,7%	37,5%	37,5%	46,2%	57,1%	60,0%	42,9%
33,3%	50,0%	60,0%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
8	10	5	4	3	8	6
7	10	5	4	4	9	8
6	10	5	5	3	8	5
4	6	6	4	2	6	7
7	9	4	4	4	7	5
3	9	4	7	2	4	5
3	8	7	6	6	9	6
6	9	8	4	1	9	4
5	7	6	5	3	6	6
5	8	4	2	4	9	6
6	9	5	5	3	7	4
5	7	4	3	4	10	6
13	9	6	13	6	6	3
11	10	9	12	5	9	6
10	11	6	11	5	8	6
11	10	7	12	7	4	8
12	10	9	10	7	8	5
10	10	8	11	8	10	7
12	10	8	11	6	6	7
12	8	5	12	9	6	7
12	8	10	10	10	8	5
11	10	9	13	11	8	5
11	9	10	13	13	8	7
14	11	10	12	7	7	10
15	6	11	10	7	8	8
12	10	11	10	8	10	8
11	10	11	10	8	6	8
11	8	9	12	7	7	8
15	7	7	11	7	10	7
14	8	12	11	9	9	8
16	7	11	12	9	7	10
14	8	12	14	11	6	8
16	11	12	13	8	5	10
10	9	11	10	7	7	8
11	8	8	12	6	6	11
16	8	11	11	8	8	11
12	8	11	10	7	5	9
13	9	10	11	6	7	10
14	9	11	13	8	8	9
14	8	10	11	7	9	9
15	10	11	11	8	5	7
11	9	10	10	8	9	6
12	8	8	13	7	10	7
3	6	5				

Fascia oraria 9-10

PREVALENZA DELLA PISTA

PERCENTUALE DI SORVOLI

TOTALE MOVIMENTI

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	
Gen	1	2	3	4	5	6	7	66,7%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	83,3%	0,0%	44,4%	57,1%	66,7%	0,0%	33,3%	16,7%	6	9	7	6	4	6	6	
	8	9	10	11	12	13	14	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	83,3%	60,0%	40,0%	57,1%	33,3%	27,3%	16,7%	50,0%	20,0%	5	7	6	11	6	6	5	
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	42,9%	50,0%	25,0%	33,3%	60,0%	75,0%	9	7	8	8	6	5	4	
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	50,0%	44,4%	22,2%	14,3%	57,1%	33,3%	10	10	9	9	7	7	6	
Feb	29	30	31	1	2	3	4	66,7%	100,0%	87,5%	100,0%	57,1%	77,8%	75,0%	16,7%	50,0%	37,5%	25,0%	42,9%	44,4%	25,0%	6	8	8	8	7	9	8	
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	50,0%	100,0%	44,4%	33,3%	40,0%	72,7%	80,0%	50,0%	33,3%	9	6	10	11	5	8	6	
	12	13	14	15	16	17	18	77,8%	100,0%	87,5%	87,5%	66,7%	75,0%	57,1%	0,0%	25,0%	50,0%	37,5%	33,3%	37,5%	0,0%	9	8	8	8	6	8	7	
	19	20	21	22	23	24	25	87,5%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	50,0%	37,5%	33,3%	11,1%	33,3%	44,4%	0,0%	8	8	9	9	3	9	6	
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%	100,0%	54,5%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	40,0%	28,6%	36,4%	75,0%	80,0%	66,7%	44,4%	5	7	11	8	5	9	9	
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	20,0%	66,7%	12,5%	75,0%	50,0%	60,0%	8	10	6	8	8	10	5	
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	80,0%	33,3%	22,2%	37,5%	37,5%	33,3%	36,4%	20,0%	6	9	8	9	6	11	5	
	19	20	21	22	23	24	25	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	22,2%	33,3%	50,0%	20,0%	22,2%	60,0%	33,3%	9	9	10	10	9	10	6	
Apr	26	27	28	29	30	31	1	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	50,0%	33,3%	23,1%	33,3%	25,0%	33,3%	8	8	12	13	15	8	12	
	2	3	4	5	6	7	8	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	42,9%	36,4%	78,6%	8,3%	25,0%	75,0%	10	14	11	14	12	12	12	
	9	10	11	12	13	14	15	57,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	42,9%	57,1%	41,7%	30,8%	17,6%	54,5%	38,5%	7	14	12	13	17	11	13	
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	77,8%	77,8%	100,0%	100,0%	100,0%	54,5%	53,8%	77,8%	61,1%	26,7%	25,0%	45,5%	11	13	9	18	15	8	11	
Mag	23	24	25	26	27	28	29	81,8%	58,3%	92,3%	81,3%	100,0%	100,0%	100,0%	54,5%	50,0%	38,5%	56,3%	13,3%	66,7%	42,9%	11	12	13	16	15	9	14	
	30	1	2	3	4	5	6	70,0%	87,5%	61,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	20,0%	37,5%	30,8%	64,7%	33,3%	43,8%	46,7%	10	8	13	17	18	16	15	
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	55,6%	53,3%	43,8%	40,0%	60,0%	71,4%	40,0%	9	15	16	20	20	14	10	
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	76,9%	58,3%	33,3%	71,4%	80,0%	31,6%	30,8%	46,2%	12	12	14	15	19	13	13	
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	78,6%	84,6%	100,0%	37,5%	53,8%	40,0%	40,0%	71,4%	38,5%	31,3%	8	13	15	15	14	13	16	
	28	29	30	31	1	2	3	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	84,6%	100,0%	45,5%	50,0%	28,6%	21,4%	63,2%	61,5%	68,8%	11	10	14	14	19	13	16	
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	36,4%	50,0%	31,3%	66,7%	66,7%	18,2%	66,7%	11	14	16	18	15	11	12	
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	41,2%	33,3%	30,0%	25,0%	40,0%	12	9	17	15	20	12	15	
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	94,1%	45,5%	28,6%	46,2%	73,3%	31,6%	66,7%	41,2%	11	14	13	15	19	12	17	
	25	26	27	28	29	30	31	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	40,0%	33,3%	37,5%	35,7%	36,4%	71,4%	12	15	15	16	14	11	14	
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	93,8%	93,3%	100,0%	33,3%	33,3%	42,9%	46,7%	37,5%	40,0%	33,3%	12	12	14	15	16	15	12	
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	40,0%	52,9%	42,9%	38,1%	33,3%	60,0%	16	15	17	14	21	12	15	
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	58,8%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	42,9%	50,0%	41,2%	66,7%	26,3%	58,3%	42,9%	14	10	17	12	19	12	14	
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	69,2%	93,8%	100,0%	100,0%	80,0%	57,1%	45,5%	69,2%	62,5%	28,6%	58,3%	40,0%	14	11	13	16	14	12	10	
	30	31	1	2	3	4	5	100,0%	93,3%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	46,7%	72,7%	31,3%	47,1%	33,3%	69,2%	14	15	11	16	17	15	13	
	6	7	8	9	10	11	12	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,7%	61,5%	46,2%	64,3%	37,5%	47,1%	30,8%	15	13	13	13	14	16	17	13
Set	13	14	15	16	17	18	19	90,9%	100,0%	100,0%	50,0%	70,6%	93,3%	100,0%	63,3%	45,5%	50,0%	21,4%	29,4%	33,3%	30,8%	11	11	12	14	17	15	13	
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	40,0%	33,3%	58,3%	40,0%	33,3%	41,7%	38,5%	10	12	12	15	18	12	13	
	27	28	29	30	31	1	2	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	64,3%	50,0%	56,3%	46,7%	41,2%	31,3%	30,8%	57,1%	10	16	15	17	16	13	14	
	3	4	5	6	7	8	9	90,9%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	54,5%	50,0%	54,5%	33,3%	66,7%	33,3%	33,3%	11	14	11	18	15	9	15	
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,2%	46,2%	38,5%	21,4%	73,3%	33,3%	44,4%	13	13	13	13	14	15	9	18
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,7%	100,0%	100,0%	53,3%	46,2%	33,3%	23,1%	36,8%	33,3%	53,3%	15	13	13	13	19	12	15	
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	72,7%	58,3%	31,3%	61,5%	30,0%	33,3%	33,3%	11	12	16	13	20	12	15	
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	69,2%	50,0%	50,0%	31,3%	26,7%	25,0%	50,0%	13	16	10	16	15	12	14	
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	50,0%	64,3%	38,5%	15,4%	27,8%	18,2%	42,9%	12	14	13	13	18	11	14	
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	55,6%	53,3%	30,8%	33,3%	71,4%	55,6%	46,2%	18	15	13	18	14	9	13	
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	46,2%	50,0%	38,5%	25,0%	54,5%	40,0%	12	13	12	13	16	11	15	
	29	30	31					100,0%	100,0%	88,9%					50,0%	25,0%	55,6%					8	8	9					

Fascia oraria 10-11

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	60,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	57,1%	88,9%
	66,7%	100,0%	100,0%	88,9%	57,1%	100,0%	100,0%
	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	100,0%	60,0%
Feb	85,7%	87,5%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%
	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	100,0%	88,9%	66,7%
	57,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	88,9%
	50,0%	100,0%	87,5%	83,3%	83,3%	90,0%	100,0%
Mar	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	75,0%	100,0%	80,0%	100,0%	83,3%	100,0%	71,4%
Apr	90,0%	100,0%	64,3%	93,8%	100,0%	100,0%	66,7%
	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	86,7%	77,8%	71,4%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%
Mag	100,0%	72,7%	100,0%	85,0%	64,3%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	81,8%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	100,0%	100,0%	100,0%	81,3%	100,0%	100,0%	91,7%
	100,0%	100,0%	93,8%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	86,7%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,4%	100,0%	100,0%
Lug	100,0%	100,0%	69,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	92,3%
	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	61,5%	100,0%	94,7%	83,3%
Ago	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,7%	100,0%
	88,2%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%
	93,8%	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%
Set	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%
	100,0%	93,3%	80,0%	92,9%	91,7%	100,0%	84,6%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%	93,3%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%
Ott	94,1%	100,0%	100,0%	86,7%	94,4%	73,3%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,2%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	92,9%	94,7%	100,0%	93,8%	90,9%

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	5	8	5	8	8	9	9
	7	7	6	9	5	7	9
	6	6	4	9	7	10	6
	5	9	3	12	7	9	5
Feb	7	8	7	9	7	6	6
	8	6	6	7	6	9	6
	7	9	2	10	9	8	9
	8	11	8	12	6	10	6
Mar	10	7	4	12	5	11	7
	5	9	3	10	5	10	5
	7	8	5	10	8	9	8
	4	9	5	11	6	8	7
Apr	10	11	14	16	14	18	12
	9	13	13	14	13	20	11
	11	8	15	18	14	21	9
	11	9	16	17	13	19	12
Mag	8	11	16	20	14	18	11
	9	11	18	11	15	21	11
	14	10	16	17	17	20	13
	16	15	20	14	16	18	12
Giu	12	12	13	16	19	15	12
	15	8	16	16	17	17	12
	14	11	13	18	18	19	15
	16	13	17	17	18	16	12
Lug	17	14	13	19	16	16	12
	17	9	16	17	18	21	13
	16	12	15	15	17	19	15
	16	12	13	13	17	19	6
Ago	15	8	16	16	16	19	15
	17	11	15	13	20	18	15
	16	12	14	14	16	19	11
	16	13	11	14	13	15	14
Set	15	16	11	13	18	16	16
	17	15	10	14	12	20	13
	18	10	11	13	16	15	14
	17	11	20	16	20	13	15
Ott	17	10	14	15	18	15	12
	17	12	17	16	17	20	12
	16	16	16	16	17	17	18
	14	7	14	19	16	16	11

Fascia oraria 11-12

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	55,6%	90,9%	100,0%	100,0%	85,7%	84,6%	87,5%
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	91,7%	100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	81,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	83,3%	100,0%
Feb	29	30	31					100,0%	50,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	80,0%	90,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	88,9%
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	88,9%	100,0%	75,0%	100,0%	87,5%	100,0%
Mar	26	27	28		1	2	3	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	26	27	28	29	30	31		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	90,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	87,5%	80,0%	90,0%
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	80,0%	77,8%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	81,8%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	30		1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	28	29	30	31		1	2	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	92,9%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	94,7%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	70,0%	72,7%	92,3%	60,0%	100,0%	93,3%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	25	26	27	28	29	30		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	77,8%	100,0%	100,0%	94,4%	100,0%
	30	31		1	2	3	4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Set	13	14	15	16	17	18	19	95,0%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	57,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	27	28	29	30	31			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
0,0%	45,5%	42,9%	42,9%	42,9%	23,1%	37,5%
28,6%	54,5%	80,0%	25,0%	60,0%	33,3%	50,0%
42,9%	54,5%	25,0%	50,0%	80,0%	82,5%	81,6%
36,4%	50,0%	75,0%	60,0%	0,0%	50,0%	42,9%
55,6%	25,0%	33,3%	28,6%	60,0%	50,0%	25,0%
33,3%	37,5%	50,0%	42,9%	40,0%	50,0%	82,5%
50,0%	62,5%	75,0%	50,0%	25,0%	25,0%	55,6%
50,0%	44,4%	50,0%	0,0%	40,0%	25,0%	57,1%
40,0%	45,5%	80,0%	25,0%	25,0%	44,4%	71,4%
36,4%	46,2%	0,0%	40,0%	50,0%	66,7%	40,0%
37,5%	30,0%	33,3%	66,7%	40,0%	37,5%	44,4%
36,4%	37,5%	40,0%	50,0%	25,0%	77,8%	50,0%
62,5%	30,0%	50,0%	30,0%	75,0%	55,0%	37,5%
42,9%	61,6%	70,0%	50,0%	70,0%	70,6%	71,4%
50,0%	66,7%	50,0%	30,0%	82,5%	46,7%	30,0%
44,4%	40,0%	55,6%	71,4%	81,8%	64,7%	50,0%
36,4%	45,5%	50,0%	33,3%	15,4%	31,3%	50,0%
66,7%	69,2%	44,4%	23,5%	82,5%	75,0%	50,0%
36,4%	66,7%	25,0%	80,0%	22,2%	53,3%	50,0%
23,1%	81,8%	30,0%	23,1%	72,7%	61,5%	58,3%
36,4%	82,5%	44,4%	14,3%	77,7%	52,9%	61,3%
56,3%	30,0%	33,3%	72,7%	40,0%	41,7%	52,6%
66,7%	30,0%	36,4%	30,8%	50,0%	53,3%	66,7%
40,0%	50,0%	80,0%	44,4%	33,3%	56,3%	52,6%
70,6%	76,5%	60,0%	41,7%	69,2%	35,3%	53,3%
61,2%	64,3%	61,5%	54,5%	53,8%	53,3%	47,1%
71,4%	60,0%	40,0%	72,7%	70,0%	57,1%	47,1%
55,6%	50,0%	55,6%	22,2%	33,3%	46,7%	16,7%
66,7%	58,3%	44,4%	27,3%	54,5%	55,6%	43,8%
35,0%	53,8%	50,0%	50,0%	86,7%	82,5%	61,5%
64,7%	37,5%	63,6%	69,2%	72,7%	46,2%	33,3%
60,0%	66,7%	50,0%	40,0%	45,5%	50,0%	50,0%
59,1%	44,4%	14,3%	33,3%	37,5%	50,0%	33,3%
70,6%	50,0%	44,4%	44,4%	66,7%	54,5%	25,0%
70,0%	54,5%	66,7%	55,6%	45,5%	60,0%	57,9%
27,8%	54,5%	66,7%	77,8%	27,3%	54,5%	43,8%
29,4%	53,3%	62,5%	54,5%	30,0%	50,0%	35,3%
33,3%	75,0%	57,1%	45,5%	33,3%	58,8%	52,6%
40,0%	35,7%	50,0%	31,3%	22,2%	30,8%	46,7%
68,8%	58,3%	27,3%	77,8%	63,6%	55,6%	50,0%
25,0%	50,0%	25,0%	9,1%	55,6%	58,8%	50,0%
40,0%	61,5%	72,7%	86,7%	36,4%	46,2%	56,3%
58,8%	72,7%	38,5%	45,5%	73,3%	52,9%	58,3%
58,3%	83,3%	46,7%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
9	11	7	7	7	13	8
7	11	5	4	5	12	10
7	11	4	4	5	8	11
11	8	4	5	4	6	7
9	8	3	7	5	10	8
9	8	4	7	5	10	8
10	8	4	6	4	8	9
10	9	2	4	5	8	7
10	11	5	4	4	9	7
11	13	2	5	4	6	5
8	10	3	6	5	8	9
11	8	5	4	4	9	6
8	10	8	10	8	20	8
7	11	10	10	10	17	7
10	12	10	10	8	15	10
9	10	9	7	11	17	14
11	11	10	9	13	16	12
9	13	9	17	8	12	14
11	9	8	10	9	15	14
13	11	10	13	11	13	12
11	8	9	14	11	17	14
16	10	6	11	10	12	19
9	10	11	13	10	15	15
15	12	10	9	9	16	19
17	17	5	12	13	17	15
19	14	13	11	13	15	17
21	10	10	11	10	14	17
18	10	9	9	6	15	6
18	12	9	11	11	18	16
20	13	12	10	9	16	13
17	8	11	13	11	13	18
20	9	8	10	11	12	16
22	9	7	9	8	12	15
17	10	9	9	12	11	16
20	11	9	9	11	15	19
18	11	9	9	11	11	16
17	15	8	11	10	20	17
21	8	7	11	9	17	19
20	14	6	16	9	13	15
16	12	11	9	11	18	16
16	10	12	11	9	17	12
15	13	11	9	11	13	16
17	11	13	11	15	17	12
12	12	15				

Fascia oraria 12-13

PREVALENZA DELLA PISTA

PERCENTUALE DI SORVOLI

TOTALE MOVIMENTI

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	46,7%	60,0%	33,3%	40,0%	47,1%	45,5%	12	15	5	12	5	17	11	
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	94,1%	100,0%	91,7%	100,0%	92,3%	100,0%	53,8%	76,5%	66,7%	25,0%	66,7%	30,8%	28,6%	13	17	6	12	6	13	7	
	15	16	17	18	19	20	21	92,3%	94,1%	80,0%	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%	30,8%	35,3%	40,0%	40,0%	75,0%	64,3%	44,4%	13	17	5	15	4	14	9	
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%	46,2%	50,0%	80,0%	40,0%	0,0%	30,0%	80,0%	13	12	5	10	4	10	10	
	29	30	31		1	2	3	4	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	61,5%	26,7%	0,0%	46,2%	60,0%	66,7%	33,3%	13	15	4	13	5	12	9
Feb	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	33,3%	33,3%	36,4%	50,0%	58,3%	62,5%	14	15	3	11	4	12	8	
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	60,0%	66,7%	60,0%	75,0%	38,5%	50,0%	14	15	6	15	4	13	8	
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	42,9%	40,0%	25,0%	20,0%	28,6%	42,9%	55,6%	14	15	4	10	7	14	9	
	26	27	28		1	2	3	4	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	37,5%	40,0%	75,0%	64,3%	100,0%	89,2%	40,0%	8	15	4	14	4	13	10
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	46,2%	37,5%	0,0%	70,0%	100,0%	33,3%	88,9%	13	16	4	10	4	12	9	
Mar	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	35,7%	35,3%	50,0%	23,1%	42,9%	38,5%	45,5%	14	17	6	13	7	13	11	
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	25,0%	0,0%	33,3%	50,0%	60,0%	66,7%	12	16	3	15	6	15	9	
	26	27	28	29	30	31		1	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	66,7%	100,0%	33,3%	80,0%	20,0%	66,7%	25,0%	33,3%	55,6%	9	5	5	9	4	9	9
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	87,5%	100,0%	57,1%	42,9%	66,7%	60,0%	42,9%	50,0%	54,5%	7	7	6	10	7	8	11	
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	50,0%	42,9%	50,0%	20,0%	80,0%	44,4%	9	8	7	4	5	10	9	
Apr	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	50,0%	37,5%	60,0%	60,0%	55,6%	50,0%	66,7%	50,0%	6	10	5	9	6	6	10	
	23	24	25	26	27	28	29	66,7%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	87,5%	72,7%	0,0%	55,6%	55,6%	44,4%	50,0%	12,5%	18,2%	8	9	9	9	2	8	11	
	30		1	2	3	4	5	6	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	25,0%	41,7%	40,0%	25,0%	42,9%	33,3%	44,4%	8	12	10	8	7	6	9
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	71,4%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	54,5%	14,3%	40,0%	80,0%	0,0%	57,1%	7	11	7	5	5	8	7	
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	62,5%	60,0%	37,5%	42,9%	50,0%	75,0%	40,0%	8	5	8	7	4	8	10	
Mag	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	66,7%	100,0%	100,0%	60,0%	54,5%	55,6%	60,0%	33,3%	30,0%	46,2%	10	11	9	5	3	10	13	
	28	29	30	31		1	2	3	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	44,4%	60,0%	50,0%	33,3%	40,0%	42,9%	9	10	8	6	5	8	7	
	4	5	6	7	8	9	10	80,0%	90,0%	60,0%	100,0%	100,0%	62,5%	71,4%	80,0%	30,0%	20,0%	66,7%	28,6%	62,5%	28,6%	5	10	5	6	7	8	7	
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	92,3%	77,8%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	50,0%	23,1%	33,3%	70,0%	42,9%	60,0%	50,0%	10	13	9	10	7	10	12	
	18	19	20	21	22	23	24	90,0%	100,0%	80,0%	60,0%	87,5%	100,0%	80,0%	30,0%	33,3%	40,0%	20,0%	50,0%	27,3%	30,0%	10	6	5	5	8	11	10	
Giu	25	26	27	28	29	30		1	90,9%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	78,6%	100,0%	36,4%	30,0%	42,9%	57,1%	50,0%	57,1%	11	10	7	7	8	14	10	
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%	71,4%	100,0%	100,0%	30,0%	50,0%	25,0%	33,3%	42,9%	61,5%	46,2%	10	14	8	6	7	13	13	
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	92,3%	60,0%	100,0%	90,0%	100,0%	75,0%	72,7%	46,2%	40,0%	66,7%	60,0%	72,7%	50,0%	11	13	10	9	10	11	4	
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	50,0%	41,7%	62,5%	44,4%	77,8%	69,2%	12	14	12	8	9	9	13	
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	87,5%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	62,5%	45,5%	50,0%	42,9%	20,0%	58,3%	7	8	11	10	7	10	12	
Ago	30	31		1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	54,5%	40,0%	33,3%	37,5%	33,3%	77,8%	50,0%	11	15	9	8	9	9	8
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	100,0%	90,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	50,0%	20,0%	75,0%	50,0%	42,9%	8	16	10	8	8	13	14		
	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	40,0%	44,4%	42,9%	50,0%	66,7%	44,4%	10	10	9	7	10	9	9	
	20	21	22	23	24	25	26	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	77,8%	88,9%	25,0%	50,0%	45,5%	57,1%	37,5%	33,3%	55,6%	12	12	11	7	8	9	9	
	27	28	29	30	31		1	2	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	33,3%	54,5%	42,9%	66,7%	40,0%	27,3%	62,5%	6	11	7	6	5	11	8
Set	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	63,6%	11,1%	27,3%	25,0%	50,0%	50,0%	66,7%	11	9	11	4	4	8	9	
	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	69,2%	46,2%	25,0%	100,0%	66,7%	23,1%	60,0%	13	13	8	4	6	13	10	
	17	18	19	20	21	22	23	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	22,2%	60,0%	66,7%	75,0%	100,0%	37,5%	9	10	9	4	9	8	8	
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	54,5%	100,0%	53,8%	50,0%	42,9%	20,0%	60,0%	45,5%	61,5%	13	10	7	5	5	11	13	
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	44,4%	45,5%	57,1%	50,0%	60,0%	83,3%	41,7%	9	11	7	6	5	12	12	
Ott	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	100,0%	100,0%	66,7%	55,6%	58,3%	62,5%	14,3%	33,3%	91,7%	22,2%	9	12	8	7	6	12	9	
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	81,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	57,1%	36,4%	55,6%	50,0%	25,0%	100,0%	50,0%	7	11	9	6	4	8	6	
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	77,8%	42,9%	62,5%	16,7%	57,1%	50,0%	0,0%	11,1%	7	8	6	7	8	11	9	
	29	30	31					66,7%	91,7%	100,0%					44,4%	16,7%	30,0%					9	12	10					

Fascia oraria 13-14

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	92,9%	100,0%	88,9%	100,0%	70,0%	100,0%
	15	16	17	18	19	20	21	88,9%	53,8%	85,7%	60,0%	80,0%	100,0%	100,0%
	22	23	24	25	26	27	28	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	29	30	31					100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	63,6%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	70,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%	83,3%	77,8%	100,0%
Mar	26	27	28		1	2	3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
	12	13	14	15	16	17	18	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	19	20	21	22	23	24	25	66,7%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	26	27	28	29	30	31		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	90,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	54,5%	100,0%	100,0%
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
Mag	23	24	25	26	27	28	29	93,3%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	30		1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%
	28	29	30	31				100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	100,0%
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	25	26	27	28	29	30	1	100,0%	92,9%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	92,3%
	2	3	4	5	6	7	8	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	53,3%	100,0%
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	81,3%	100,0%	100,0%
	30	31		1	2	3	4	88,9%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	100,0%	100,0%	55,6%	83,3%	100,0%	94,1%
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%
	27	28	29	30	31			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	61,5%	100,0%	100,0%
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	88,9%	100,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
33,3%	53,8%	60,0%	46,2%	22,2%	66,7%	45,5%
50,0%	42,9%	50,0%	44,4%	50,0%	50,0%	72,7%
44,4%	15,4%	28,6%	20,0%	80,0%	80,0%	50,0%
42,9%	57,1%	33,3%	54,5%	66,7%	40,0%	20,0%
37,5%	57,1%	33,3%	55,6%	62,5%	41,7%	45,5%
44,4%	61,5%	50,0%	55,6%	20,0%	57,1%	25,0%
50,0%	40,0%	20,0%	45,5%	42,9%	30,0%	58,3%
71,4%	53,3%	20,0%	54,5%	33,3%	33,3%	36,4%
63,6%	69,2%	42,9%	40,0%	50,0%	45,5%	63,6%
71,4%	80,0%	71,4%	36,4%	50,0%	50,0%	40,0%
57,1%	66,7%	33,3%	63,6%	40,0%	50,0%	60,0%
16,7%	60,0%	42,9%	50,0%	42,9%	41,7%	33,3%
54,5%	60,0%	69,2%	72,7%	20,0%	22,2%	55,6%
33,3%	45,5%	33,3%	27,3%	18,2%	25,0%	70,0%
46,7%	36,4%	33,3%	72,7%	54,5%	11,1%	41,7%
37,5%	41,7%	22,2%	45,5%	40,0%	30,0%	53,3%
40,0%	57,1%	30,0%	50,0%	75,0%	25,0%	54,5%
46,2%	57,1%	68,8%	88,9%	28,6%	93,1%	42,9%
56,3%	25,0%	26,7%	66,7%	75,0%	87,5%	40,0%
69,2%	30,8%	84,6%	75,0%	14,3%	20,0%	46,2%
53,8%	72,7%	33,3%	25,0%	72,7%	55,6%	46,7%
50,0%	58,3%	23,5%	22,2%	85,7%	75,0%	52,9%
20,0%	33,3%	16,7%	30,0%	30,8%	20,0%	44,4%
53,8%	53,8%	33,3%	30,0%	78,6%	8,3%	66,7%
45,5%	40,0%	25,0%	30,8%	16,7%	75,0%	57,1%
53,8%	57,1%	26,7%	40,0%	40,0%	38,5%	61,5%
70,0%	63,6%	33,3%	40,0%	30,8%	35,7%	70,0%
30,0%	50,0%	61,5%	50,0%	71,4%	36,4%	60,0%
54,5%	33,3%	38,5%	60,0%	35,7%	60,0%	54,5%
46,7%	80,0%	54,5%	80,0%	26,7%	43,8%	50,0%
55,6%	42,9%	35,7%	33,3%	35,7%	26,7%	46,2%
57,1%	66,7%	50,0%	41,7%	33,3%	50,0%	61,5%
62,5%	50,0%	41,2%	33,3%	25,0%	28,6%	58,8%
61,5%	33,3%	40,0%	44,4%	20,0%	26,7%	52,9%
50,0%	18,2%	76,9%	37,5%	71,4%	80,0%	64,7%
50,0%	50,0%	47,1%	42,9%	75,0%	25,0%	50,0%
27,3%	50,0%	41,2%	23,1%	46,2%	55,6%	64,3%
50,0%	33,3%	26,7%	22,2%	70,6%	90,0%	60,0%
61,5%	66,7%	84,6%	75,0%	73,3%	0,0%	60,0%
57,1%	22,2%	70,0%	10,0%	18,2%	22,2%	57,1%
41,7%	60,0%	75,0%	0,0%	21,4%	25,0%	41,7%
50,0%	54,5%	38,5%	27,3%	81,5%	28,6%	57,1%
53,8%	25,0%	63,6%	20,0%	36,4%	83,3%	54,5%
37,5%	52,9%	12,5%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
3	13	5	13	9	12	11
8	14	8	9	4	10	11
9	13	7	10	5	10	12
7	14	6	11	6	10	10
8	14	6	9	8	12	11
9	13	6	9	5	14	12
8	15	5	11	7	10	12
7	15	5	11	6	9	11
11	13	7	5	8	11	11
7	10	7	11	6	12	10
7	9	6	11	5	8	10
6	10	7	10	7	12	9
11	10	13	11	10	9	9
3	11	12	11	11	12	10
15	11	12	11	11	9	12
16	12	9	11	10	10	15
15	14	10	10	12	12	11
13	7	16	9	14	11	14
16	8	15	9	16	8	15
13	13	13	8	14	10	13
13	11	15	8	13	9	15
14	12	17	9	14	12	17
5	12	12	10	13	15	9
13	13	15	10	14	12	12
11	15	12	13	12	12	14
13	14	15	10	15	13	13
10	11	15	10	13	14	10
10	14	13	10	14	11	5
11	12	13	10	14	15	11
15	15	11	10	15	16	16
9	14	14	9	14	15	13
14	12	14	12	16	16	13
16	14	17	9	12	14	17
13	15	15	9	15	15	17
12	11	13	8	14	10	17
12	18	17	14	16	8	16
11	14	17	13	13	9	14
12	12	15	9	17	10	15
13	15	13	8	15	5	10
14	9	10	10	11	9	14
12	10	12	7	14	12	12
14	11	13	11	13	7	14
13	12	11	10	11	12	11
8	17	8				

Fascia oraria 14-15

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	92,9%	80,0%	100,0%	90,9%	100,0%	90,0%
	86,9%	84,6%	60,0%	100,0%	92,3%	92,3%	100,0%
	100,0%	84,6%	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	100,0%	84,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mar	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	91,7%	80,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	92,3%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,7%	100,0%	54,5%
	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%
	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%	90,9%	100,0%
Mag	100,0%	100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%
	53,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	90,9%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%
Giu	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%
	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%
	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	87,5%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	92,3%	92,3%
Lug	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	84,6%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%
	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ago	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%
	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	91,7%	100,0%
	100,0%	100,0%	58,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%	71,4%	100,0%
Set	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	55,0%	60,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	82,4%	100,0%	69,2%	100,0%	100,0%	100,0%
Ott	100,0%	100,0%	54,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	92,9%	81,8%	90,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	54,5%	92,9%	100,0%	87,5%	91,7%

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	53,8%	50,0%	25,0%	54,5%	45,5%	36,4%	55,6%
	40,0%	42,9%	40,0%	57,1%	72,7%	38,5%	40,0%
	55,6%	53,8%	40,0%	62,5%	61,5%	61,5%	60,0%
	62,5%	46,2%	60,0%	0,0%	57,1%	33,3%	58,3%
Feb	62,5%	53,8%	33,3%	33,3%	60,0%	66,7%	50,0%
	60,0%	57,1%	50,0%	44,4%	33,3%	64,3%	75,0%
	33,3%	38,5%	50,0%	33,3%	66,7%	53,3%	37,5%
	28,6%	64,3%	33,3%	66,7%	30,0%	38,5%	62,5%
Mar	44,4%	54,5%	25,0%	75,0%	75,0%	57,1%	37,5%
	55,6%	58,3%	40,0%	40,0%	63,6%	71,4%	45,5%
	50,0%	60,0%	50,0%	37,5%	25,0%	37,5%	40,0%
	58,3%	62,5%	66,7%	66,7%	36,4%	54,5%	69,2%
Apr	25,0%	50,0%	37,5%	46,2%	47,1%	46,2%	64,3%
	0,0%	27,3%	66,7%	38,5%	42,1%	61,5%	27,3%
	40,0%	18,2%	54,5%	41,7%	61,1%	26,7%	50,0%
	53,8%	77,8%	45,5%	45,5%	31,3%	45,5%	37,5%
Mag	42,9%	58,3%	53,8%	45,5%	58,8%	38,5%	40,0%
	33,3%	31,3%	66,7%	33,3%	42,1%	33,3%	54,5%
	76,9%	35,3%	58,3%	60,0%	42,1%	33,3%	54,5%
	52,9%	38,9%	22,2%	61,5%	52,9%	50,0%	50,0%
Giu	68,8%	58,8%	50,0%	38,5%	50,0%	50,0%	60,0%
	35,3%	70,6%	69,2%	58,3%	50,0%	56,3%	60,0%
	12,5%	52,6%	18,2%	40,0%	28,6%	69,2%	30,8%
	73,3%	50,0%	54,5%	58,3%	46,2%	41,2%	27,3%
Lug	44,4%	46,2%	12,5%	60,0%	33,3%	54,5%	35,7%
	37,5%	30,8%	77,7%	50,0%	42,9%	35,7%	36,4%
	31,3%	61,1%	81,8%	36,4%	35,0%	53,3%	38,5%
	33,3%	40,0%	22,2%	40,0%	56,3%	31,3%	
Ago	26,7%	50,0%	66,7%	60,0%	40,0%	71,4%	41,7%
	73,3%	44,4%	85,7%	61,5%	43,8%	41,7%	37,5%
	40,0%	55,6%	41,7%	53,8%	40,0%	57,1%	45,5%
	66,7%	53,8%	50,0%	50,0%	42,9%	33,3%	60,0%
Set	38,5%	42,9%	55,6%	50,0%	46,2%	53,3%	66,7%
	33,3%	40,0%	61,5%	41,7%	43,8%	40,0%	66,7%
	25,0%	46,7%	28,6%	40,0%	63,2%	50,0%	50,0%
	69,2%	56,3%	66,7%	50,0%	30,0%	66,7%	62,5%
Ott	76,5%	35,7%	64,3%	63,6%	40,0%	53,3%	33,3%
	61,5%	38,5%	66,7%	41,7%	57,9%	30,8%	41,7%
	41,7%	35,3%	38,5%	61,5%	77,8%	60,0%	33,3%
	41,7%	53,3%	63,6%	56,3%	36,8%	38,5%	50,0%

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	13	12	8	11	11	11	9
	10	14	5	7	11	13	10
	9	13	5	8	13	13	10
	8	13	5	8	7	6	12
Feb	8	13	6	6	10	9	8
	10	14	6	9	9	14	8
	9	13	8	9	12	15	8
	7	14	6	9	10	13	8
Mar	9	11	4	4	8	14	8
	9	12	5	10	11	14	11
	10	15	4	8	8	16	10
	12	16	3	6	11	11	13
Apr	12	12	8	13	17	13	14
	1	11	9	13	19	13	11
	15	11	11	12	18	15	6
	13	9	11	11	16	11	8
Mag	14	12	13	11	17	13	10
	15	16	9	9	19	12	11
	13	17	12	15	19	3	11
	17	18	9	13	17	10	12
Giu	16	17	12	13	16	12	10
	17	17	13	12	18	16	10
	8	19	11	10	14	13	13
	15	14	11	12	13	17	11
Lug	18	13	8	10	15	11	14
	16	13	11	14	14	14	11
	16	18	11	11	20	15	13
	15	15	9	10	16	16	
Ago	15	16	9	10	20	14	12
	15	9	7	13	16	12	8
	20	18	12	13	20	14	11
	12	13	12	10	14	12	10
Set	13	14	9	10	13	15	12
	12	15	13	12	16	10	9
	16	15	14	15	19	14	12
	13	16	15	12	20	9	8
Ott	17	14	14	11	20	15	9
	16	13	12	12	19	13	12
	12	17	13	13	18	5	9
	12	15	11	16	19	13	8

Fascia oraria 15-16

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	100,0%	91,7%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	50,0%	71,4%	83,3%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%
	83,3%	100,0%	100,0%	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	87,5%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	83,3%	66,7%	100,0%	90,0%	92,3%	55,6%
Mar	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	90,9%	100,0%	90,0%	60,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	50,0%	100,0%	88,9%	91,7%	92,9%	100,0%
	100,0%	100,0%	66,7%	75,0%	66,7%	83,3%	100,0%
Apr	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	55,6%	100,0%	100,0%
		87,5%	91,7%	100,0%	70,0%	86,7%	100,0%
	100,0%	100,0%	77,8%	50,0%	100,0%	95,0%	100,0%
	100,0%	93,8%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
Mag	100,0%	100,0%	91,7%	84,6%	100,0%	94,4%	90,9%
	100,0%	93,8%	91,7%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%
	91,7%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Giu	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	90,0%	93,8%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	69,2%	100,0%	100,0%
Lug	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	90,9%	94,7%	92,9%	92,3%	100,0%	93,3%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ago	100,0%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	94,4%	100,0%	63,6%	90,0%	100,0%	50,0%
	100,0%	76,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	88,9%
Set	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	94,4%	91,7%	93,8%	100,0%	92,3%	100,0%
Ott	100,0%	64,3%	100,0%	93,3%	94,7%	94,1%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	93,3%	100,0%	72,7%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	54,5%	91,7%	40,0%	36,4%	63,6%	61,5%	33,3%
	55,6%	30,0%	66,7%	42,9%	22,2%	64,3%	36,4%
	0,0%	71,4%	50,0%	42,9%	25,0%	30,0%	66,7%
	66,7%	81,8%	25,0%	11,1%	25,0%	64,3%	16,7%
Feb	25,0%	61,5%	60,0%	44,4%	33,3%	20,0%	83,3%
	57,1%	87,5%	20,0%	44,4%	77,8%	30,8%	54,5%
	20,0%	28,6%	50,0%	60,0%	10,0%	30,0%	45,5%
	60,0%	66,7%	50,0%	33,3%	60,0%	61,5%	55,6%
Mar	71,4%	70,0%	33,3%	0,0%	33,3%	30,8%	45,5%
	37,5%	81,8%	50,0%	70,0%	60,0%	21,4%	46,2%
	80,0%	50,0%	40,0%	66,7%	75,0%	64,3%	45,5%
	50,0%	72,7%	16,7%	75,0%	44,4%	58,3%	45,5%
Apr	35,7%	52,9%	50,0%	33,3%	55,6%	46,7%	12,5%
		68,8%	33,3%	70,0%	70,0%	46,7%	80,0%
	69,2%	62,5%	22,2%	90,0%	25,0%	80,0%	53,3%
	68,8%	56,3%	33,3%	54,5%	77,8%	41,2%	66,7%
Mag	54,5%	50,0%	41,7%	46,2%	25,0%	66,7%	54,5%
	69,2%	62,5%	50,0%	64,3%	80,0%	66,7%	50,0%
	66,7%	60,0%	54,5%	63,6%	20,0%	57,1%	61,5%
	42,9%	50,0%	57,1%	57,1%	100,0%	58,3%	37,5%
Giu	36,4%	46,7%	44,4%	50,0%	90,0%	62,5%	41,7%
	66,7%	60,0%	28,6%	35,7%	30,0%	47,4%	50,0%
	0,0%	50,0%	40,0%	50,0%	30,8%	33,3%	52,6%
	31,3%	41,2%	40,0%	50,0%	86,7%	41,2%	50,0%
Lug	57,1%	38,9%	30,0%	33,3%	75,0%	66,7%	58,3%
	63,6%	61,2%	42,9%	61,5%	55,6%	53,3%	60,0%
	64,3%	43,8%	22,2%	40,0%	50,0%	46,7%	57,1%
	54,5%	25,0%	76,9%	27,3%	40,0%	47,1%	33,3%
Ago	54,5%	55,6%	33,3%	36,4%	40,0%	50,0%	50,0%
	31,3%	58,8%	40,0%	83,6%	53,8%	55,0%	66,7%
	66,7%	46,7%	66,7%	30,0%	58,8%	40,0%	55,6%
	43,8%	55,0%	45,5%	50,0%	50,0%	50,0%	60,0%
Set	58,3%	47,1%	58,3%	64,3%	50,0%	56,3%	42,9%
	53,8%	56,3%	38,5%	50,0%	52,9%	62,5%	54,5%
	33,3%	52,9%	50,0%	60,0%	40,0%	46,7%	66,7%
	42,9%	55,6%	41,7%	82,5%	55,0%	53,8%	45,5%
Ott	38,5%	57,1%	40,0%	60,0%	47,4%	41,2%	54,5%
	40,0%	52,6%	46,2%	50,0%	43,8%	61,2%	46,2%
	41,7%	66,7%	45,5%	27,3%	30,8%	30,0%	50,0%
	41,7%	53,3%	37,5%	54,5%	62,5%	50,0%	50,0%

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	11	12	10	11	11	13	6
	9	10	3	7	9	14	11
	4	14	6	7	8	10	9
	6	11	4	9	8	14	6
Feb	8	8	5	9	9	10	6
	7	8	5	9	9	13	11
	5	7	6	10	10	10	11
	10	6	6	9	10	13	9
Mar	7	10	3	5	12	13	11
	8	11	6	10	10	14	13
	5	10	5	9	12	14	11
	4	11	6	8	9	12	11
Apr	14	17	10	12	9	15	8
		16	12	10	10	15	10
	13	16	9	10	12	20	15
	16	16	12	11	9	17	12
Mag	11	16	12	13	8	18	11
	13	16	12	14	10	21	12
	12	20	11	11	10	7	13
	14	20	14	14	9	12	8
Giu	11	15	9	14	10	16	12
	12	15	7	14	10	19	10
	5	16	10	10	13	15	19
	16	17	10	8	15	17	12
Lug	14	18	10	12	16	15	12
	11	19	14	13	18	15	10
	14	16	9	10	10	15	14
	11	12	13	11	15	17	3
Ago	11	18	12	11	10	18	2
	16	17	15	11	13	20	12
	12	15	12	10	17	15	9
	16	20	11	10	14	18	10
Set	12	17	12	14	20	16	7
	13	16	13	12	17	16	11
	12	17	14	15	20	15	12
	14	18	12	16	20	13	11
Ott	13	14	10	15	19	17	11
	15	19	13	14	16	19	13
	12	15	11	11	13	10	14
	12	15	16	11	16	16	12

Fascia oraria 16-17

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	62,5%	100,0%	90,0%
100,0%	100,0%	100,0%	55,6%	66,7%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	91,7%	100,0%
100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	87,5%	88,9%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	87,5%	100,0%	50,0%
100,0%	83,3%	66,7%	75,0%	57,1%	100,0%	100,0%
100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%
100,0%	85,7%	85,7%	62,5%	100,0%	63,6%	90,9%
100,0%	100,0%	75,0%	90,9%	100,0%	90,9%	100,0%
100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%
100,0%	91,7%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%
100,0%	90,0%	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	84,6%	100,0%	100,0%	88,9%	92,9%	90,9%
100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%
100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	92,3%	92,9%	100,0%	90,9%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	94,4%	90,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
91,7%	78,9%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	78,6%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	90,0%	100,0%	100,0%
100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	57,9%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%
100,0%	95,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	93,3%	100,0%	94,7%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	84,2%	78,9%	94,7%
71,4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	76,9%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%
92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%	90,9%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	92,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	94,1%	93,8%	100,0%
50,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	54,5%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	78,9%	93,3%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
88,9%	100,0%	90,9%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
11	5	9	11	8	10	10
8	5	4	9	6	8	8
9	2	1	4	8	12	11
11	7	4	8	8	9	10
10	5	4	9	5	12	11
8	7	4	7	8	9	12
10	6	3	8	7	11	11
9	6	5	10	8	11	8
8	7	7	8	6	11	11
10	5	4	11	9	11	10
9	5	6	9	7	14	14
12	12	6	10	6	10	11
10	10	11	9	8	14	12
1	12	16	11	8	16	16
11	13	14	13	9	14	11
9	14	17	12	12	16	14
13	14	15	13	11	11	10
10	12	13	14	9	11	15
12	14	15	18	10	17	11
12	15	13	15	10	8	19
12	19	9	14	11	15	17
15	14	12	15	12	14	16
6	17	10	15	10	15	13
13	15	17	12	14	19	13
13	15	11	14	14	14	17
12	17	15	11	11	21	16
18	20	18	16	19	15	13
19	18	15	15	19	20	2
16	16	16	12	19	19	19
14	16	13	11	18	13	17
14	13	15	14	16	13	16
14	13	14	14	16	11	14
19	15	11	10	18	12	13
16	15	13	10	16	15	11
16	13	12	9	16	16	9
16	15	13	9	17	10	13
15	14	13	11	17	16	12
14	12	13	13	16	14	11
16	12	14	13	19	11	15
14	14	17	12	12	15	14
14	12	16	15	13	15	14
13	12	15	15	12	9	18
15	11	11	11	11	14	13
9	9	11				

Fascia oraria 17-18

PREVALENZA DELLA PISTA

[illegible]

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
55,6%	44,4%	33,3%	45,5%	50,0%	70,0%	37,5%
44,4%	60,0%	54,5%	33,3%	45,5%	55,6%	33,3%
33,3%	44,4%	60,0%	25,0%	37,5%	50,0%	40,0%
36,4%	33,3%	55,6%	25,0%	45,5%	33,3%	36,4%
25,0%	60,0%	25,0%	14,3%	54,5%	33,3%	66,7%
50,0%	50,0%	42,9%	16,7%	22,2%	50,0%	62,5%
41,7%	54,5%	55,6%	37,5%	33,3%	50,0%	60,0%
46,2%	63,6%	55,6%	42,9%	50,0%	44,4%	50,0%
41,7%	58,3%	50,0%	22,2%	50,0%	60,0%	60,0%
41,7%	50,0%	44,4%	70,0%	50,0%	50,0%	66,7%
46,2%	40,0%	60,0%	50,0%	66,7%	62,5%	55,6%
53,8%	53,8%	50,0%	55,6%	50,0%	30,0%	50,0%
50,0%	66,7%	53,3%	30,8%	25,0%	54,5%	60,0%
40,0%	44,4%	58,3%	27,3%	25,0%	60,0%	62,5%
61,5%	36,4%	54,5%	36,4%	66,7%	14,3%	40,0%
61,5%	44,4%	60,0%	35,7%	36,4%	50,0%	53,3%
66,7%	50,0%	61,5%	44,4%	55,6%	57,1%	35,7%
45,5%	33,3%	77,8%	53,8%	54,5%	58,3%	41,7%
66,7%	62,5%	63,6%	63,6%	58,3%	55,6%	50,0%
45,5%	60,0%	57,1%	53,8%	45,5%	44,4%	44,4%
41,7%	42,9%	42,9%	50,0%	33,3%	55,6%	50,0%
53,8%	63,6%	50,0%	30,0%	41,7%	60,0%	57,1%
25,0%	66,7%	50,0%	55,6%	50,0%	75,0%	53,8%
66,7%	62,5%	75,0%	40,0%	38,5%	20,0%	36,4%
36,4%	71,4%	50,0%	58,3%	50,0%	33,3%	58,3%
27,3%	27,3%	45,5%	54,5%	50,0%	71,4%	27,3%
69,2%	57,1%	45,5%	66,7%	58,3%	81,8%	58,3%
58,3%	62,5%	37,5%	30,0%	46,2%	90,0%	66,7%
68,8%	41,7%	50,0%	35,7%	22,2%	72,3%	40,0%
61,5%	66,7%	76,9%	50,0%	40,0%	69,2%	54,5%
27,3%	50,0%	50,0%	33,3%	46,2%	81,8%	42,9%
50,0%	41,7%	36,4%	30,0%	50,0%	62,5%	50,0%
54,5%	37,5%	58,3%	33,3%	50,0%	69,2%	50,0%
53,8%	25,0%	50,0%	30,8%	61,5%	70,0%	57,1%
50,0%	16,7%	62,5%	40,0%	50,0%	76,9%	41,7%
30,0%	45,5%	66,7%	36,4%	41,7%	66,7%	50,0%
83,3%	42,9%	63,6%	46,2%	50,0%	63,6%	61,1%
33,3%	69,2%	38,5%	40,0%	44,4%	66,7%	58,3%
60,0%	46,2%	44,4%	54,5%	54,5%	100,0%	61,5%
58,8%	40,0%	44,4%	44,4%	54,5%	62,5%	46,2%
35,7%	54,5%	62,5%	33,3%	53,8%	62,5%	69,2%
54,5%	53,3%	75,0%	33,3%	50,0%	20,0%	27,3%
61,5%	54,5%	69,2%	25,0%	58,3%	27,3%	31,3%
43,8%	57,1%	37,5%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
9	9	9	11	12	10	8
9	10	11	9	11	9	9
9	9	5	8	8	8	5
11	9	9	8	11	6	11
12	10	8	7	11	9	9
10	10	7	6	9	8	8
12	11	9	8	9	10	10
13	11	9	7	10	9	12
12	12	10	9	14	10	10
12	8	9	10	10	8	9
13	10	10	6	12	8	9
13	13	10	9	8	10	8
12	9	15	13	8	11	15
10	9	12	11	8	10	16
13	11	11	11	9	7	15
13	9	10	14	11	10	15
12	8	13	9	9	14	14
11	9	9	13	11	12	12
12	8	11	11	12	18	14
11	5	7	13	11	9	9
12	7	7	10	12	9	6
13	11	8	10	12	10	7
4	9	8	9	14	12	13
12	16	8	10	13	10	11
11	14	6	13	12	15	12
11	11	11	11	10	14	11
13	14	11	12	12	11	12
12	16	8	10	13	10	3
16	12	10	14	9	15	15
13	15	13	12	10	13	11
11	14	12	9	13	11	14
12	12	11	10	16	8	12
11	8	12	15	10	13	14
13	12	8	13	13	10	14
12	12	8	10	20	13	12
10	11	9	11	12	6	14
12	14	11	13	12	11	18
12	13	13	15	9	12	12
15	13	9	11	11	6	13
17	15	9	9	11	8	13
14	11	8	12	13	8	13
11	15	8	12	16	5	11
13	11	13	12	12	11	16
16	7	8				

Fascia oraria 18-19

PREVALENZA DELLA PISTA

[illegible]

PERCENTUALE DI SORVOLI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
31,3%	27,3%	50,0%	28,6%	57,1%	0,0%	71,4%
69,7%	54,5%	50,0%	57,1%	20,0%	33,3%	33,3%
58,3%	45,5%	62,5%	42,9%	80,0%	45,5%	14,3%
69,7%	40,0%	50,0%	28,6%	25,0%	50,0%	42,9%
53,8%	30,0%	33,3%	66,7%	44,4%	50,0%	20,0%
50,0%	25,0%	50,0%	57,1%	14,3%	60,0%	50,0%
61,5%	25,0%	25,0%	28,6%	45,5%	14,3%	30,0%
60,0%	33,3%	40,0%	71,4%	25,0%	60,0%	37,5%
50,0%	42,9%	42,9%	54,5%	50,0%	14,3%	33,3%
66,7%	40,0%	57,1%	16,7%	33,3%	50,0%	44,4%
54,5%	20,0%	40,0%	80,0%	33,3%	60,0%	44,4%
57,1%	55,6%	50,0%	71,4%	33,3%	66,7%	57,1%
58,3%	71,4%	42,9%	53,3%	36,4%	83,3%	40,0%
71,7%	46,7%	44,4%	53,3%	46,2%	60,0%	53,8%
58,3%	57,1%	42,9%	64,3%	41,7%	33,3%	76,5%
54,5%	60,0%	45,5%	66,7%	40,0%	60,0%	57,1%
41,7%	23,1%	56,3%	66,7%	41,7%	70,0%	50,0%
64,7%	50,0%	33,3%	46,7%	38,5%	50,0%	53,8%
50,0%	40,0%	42,9%	42,9%	50,0%	57,1%	53,8%
42,9%	50,0%	22,2%	50,0%	53,3%	46,2%	53,8%
33,3%	33,3%	45,5%	42,9%	63,6%	36,4%	33,3%
63,6%	16,7%	30,0%	53,3%	50,0%	62,5%	46,2%
40,0%	40,0%	42,9%	50,0%	33,3%	50,0%	50,0%
64,3%	41,7%	50,0%	47,1%	50,0%	37,5%	41,7%
58,3%	50,0%	60,0%	46,2%	66,7%	30,0%	53,8%
36,4%	46,7%	58,3%	38,5%	37,5%	70,0%	45,5%
33,3%	62,5%	58,3%	38,5%	33,3%	33,3%	45,5%
46,2%	42,9%	58,3%	50,0%	50,0%	28,6%	33,3%
50,0%	50,0%	53,8%	58,8%	53,3%	72,7%	46,2%
47,1%	42,9%	72,7%	50,0%	58,3%	44,4%	61,5%
64,7%	38,5%	63,6%	83,3%	37,5%	37,5%	58,3%
33,3%	57,1%	52,9%	50,0%	46,7%	38,5%	55,6%
60,0%	42,9%	42,9%	71,4%	33,3%	55,6%	58,3%
61,1%	61,1%	28,6%	66,7%	25,0%	46,2%	53,8%
36,4%	83,3%	45,5%	40,0%	40,0%	41,7%	50,0%
58,3%	50,0%	21,4%	38,5%	50,0%	45,5%	46,7%
27,3%	37,5%	40,0%	46,7%	53,8%	40,0%	41,7%
55,6%	28,6%	50,0%	61,5%	46,2%	37,5%	42,9%
53,8%	44,4%	69,2%	66,7%	54,5%	10,0%	41,7%
42,9%	53,8%	36,4%	38,9%	42,9%	36,4%	53,8%
53,3%	53,3%	23,1%	57,1%	50,0%	53,8%	45,5%
37,5%	50,0%	21,4%	61,1%	54,5%	50,0%	50,0%
42,9%	36,4%	36,4%	50,0%	40,0%	71,4%	44,4%
45,5%	36,4%	83,3%				

TOTALE MOVIMENTI

dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
16	11	8	7	7	7	7
13	11	4	7	5	9	6
12	11	8	7	5	11	7
13	10	4	7	4	6	7
13	10	6	6	9	6	5
14	8	6	7	7	5	8
13	8	4	7	11	7	10
10	9	5	7	8	10	8
10	7	7	11	8	7	9
12	10	7	6	6	8	9
11	5	10	5	6	5	9
7	9	8	7	6	9	7
12	14	14	15	11	6	10
19	15	9	15	13	10	13
12	14	14	14	12	3	17
11	15	11	12	10	10	14
12	13	16	9	12	10	16
17	12	12	15	13	10	13
10	15	14	14	12	14	13
14	12	9	14	15	13	13
9	15	11	14	11	11	12
11	12	10	15	12	8	13
10	15	7	12	9	8	14
14	12	8	17	12	8	12
12	14	10	13	12	10	13
11	15	12	13	8	10	11
12	8	12	13	12	12	11
13	14	12	12	10	7	9
16	16	13	17	15	11	13
17	14	11	12	12	9	13
17	13	11	12	8	8	12
12	14	17	18	15	13	9
15	14	14	14	15	9	12
18	18	14	15	12	13	13
11	12	11	15	15	12	16
12	16	14	13	10	11	15
11	16	15	15	13	15	12
18	14	12	13	13	8	7
13	18	13	15	11	10	12
14	13	11	18	14	11	13
15	15	13	14	14	13	11
16	12	14	18	11	8	12
14	11	11	16	10	7	9
11	11	12				

Fascia oraria 19-20

PREVALENZA DELLA PISTA

PERCENTUALE DI SORVOLI

TOTALE MOVIMENTI

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	66,7%	77,8%	60,0%	71,4%	100,0%	90,9%	83,3%	33,3%	44,4%	20,0%	57,1%	50,0%	50,0%	16,7%	6	9	5	7	8	10	6
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	46,2%	50,0%	62,5%	62,5%	60,0%	8	13	6	8	8	8	5	
	15	16	17	18	19	20	21	70,0%	70,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	40,0%	40,0%	33,3%	50,0%	28,6%	28,6%	0,0%	10	10	6	8	7	7	4
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	88,9%	83,3%	100,0%	66,7%	75,0%	50,0%	37,5%	55,6%	33,3%	25,0%	6	12	8	8	9	6	4
Feb	29	30	31		1	2	3	85,7%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	71,4%	40,0%	25,0%	50,0%	50,0%	37,5%	66,7%	7	10	4	8	4	8	6
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	50,0%	100,0%	85,7%	100,0%	80,0%	40,0%	33,3%	16,7%	54,5%	57,1%	8	10	5	9	6	11	7
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	60,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	83,3%	0,0%	30,0%	50,0%	33,3%	71,4%	50,0%	66,7%	4	10	6	6	7	10	6
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	60,0%	100,0%	60,0%	85,7%	66,7%	44,4%	28,6%	20,0%	60,0%	40,0%	7	12	9	7	5	10	5
Mar	26	27	28		1	2	3	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	66,7%	77,8%	44,4%	50,0%	30,0%	25,0%	37,5%	33,3%	9	9	6	10	4	8	6
	5	6	7	8	9	10	11	57,1%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	42,9%	55,6%	33,3%	57,1%	50,0%	50,0%	50,0%	7	9	3	7	8	10	6
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	90,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	40,0%	16,7%	25,0%	71,4%	30,0%	80,0%	9	10	6	8	7	10	5
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	77,8%	100,0%	60,0%	90,9%	100,0%	88,9%	75,0%	33,3%	42,9%	20,0%	45,5%	20,0%	44,4%	8	9	7	5	11	10	9
Apr	26	27	28	29	30	31		100,0%	100,0%	58,3%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	45,5%	76,9%	58,3%	66,7%	46,7%	41,7%	60,0%	11	13	12	15	15	12	15
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	25,0%	46,2%	35,7%	57,1%	42,9%	41,7%	54,5%	12	13	14	14	14	12	11
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	62,5%	53,3%	50,0%	53,8%	23,1%	36,4%	8	15	16	13	13	13	11	
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	53,8%	100,0%	100,0%	61,5%	53,3%	35,3%	66,7%	53,8%	60,0%	45,5%	13	15	17	12	13	10	11
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	20,0%	40,0%	37,5%	46,7%	37,5%	54,5%	10	15	15	16	15	8	11
	30		1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	42,9%	33,3%	37,5%	64,3%	54,5%	50,0%	9	14	15	8	14	11	12
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	63,6%	53,3%	37,5%	50,0%	40,0%	71,4%	58,3%	11	15	16	12	15	14	12
	14	15	16	17	18	19	20	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	33,3%	33,3%	45,5%	42,9%	46,7%	62,5%	12	15	21	11	14	15	16
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	57,1%	61,5%	41,2%	70,0%	42,9%	57,1%	70,6%	14	13	17	10	14	14	17
	28	29	30	31		1	2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	61,5%	68,8%	35,7%	50,0%	53,3%	45,5%	53,8%	13	16	14	14	15	11	13
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	40,0%	53,8%	17,6%	44,4%	40,0%	45,5%	15	13	17	9	11	10	11	
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	66,7%	75,0%	46,2%	58,3%	66,7%	35,7%	10	9	16	13	12	12	14
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	58,3%	55,6%	35,7%	61,5%	71,4%	60,0%	36,4%	12	9	14	13	7	10	11
	25	26	27	28	29	30	1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,7%	53,8%	35,7%	61,5%	52,9%	40,0%	35,3%	15	13	14	13	17	10	17
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	0,0%	35,3%	54,5%	70,0%	72,7%	50,0%	10	1	17	11	10	11	14
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	50,0%	83,3%	35,7%	66,7%	36,4%	30,8%	44,4%	14	12	14	12	11	13	9
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	70,0%	46,2%	60,0%	41,7%	55,6%	58,3%	14	10	13	10	12	9	12
	23	24	25	26	27	28	29	90,0%	100,0%	91,7%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	58,8%	50,0%	25,0%	57,1%	33,3%	55,6%	10	17	12	12	14	12	9
	30	31		1	2	3	4	92,3%	100,0%	61,1%	92,9%	100,0%	57,1%	84,6%	53,8%	60,0%	66,7%	35,7%	56,3%	50,0%	38,5%	13	15	18	14	16	14	13
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%	57,9%	40,0%	46,2%	75,0%	64,3%	41,2%	41,2%	19	10	13	12	12	14	17
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	43,8%	64,3%	47,4%	40,0%	70,0%	38,5%	40,0%	16	14	19	10	10	13	15
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,7%	58,3%	38,9%	50,0%	61,5%	77,8%	30,0%	15	12	18	12	13	9	10
	27	28	29	30	31		1	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	35,7%	71,4%	60,0%	75,0%	35,7%	40,0%	14	14	14	15	16	14	15
	3	4	5	6	7	8	9	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	64,7%	66,7%	52,9%	50,0%	47,4%	42,9%	47,4%	17	12	17	18	19	14	19
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	58,8%	62,5%	56,3%	50,0%	37,5%	57,1%	52,9%	17	16	16	18	16	14	17
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	72,7%	92,3%	69,2%	57,1%	66,7%	43,8%	64,3%	36,4%	53,8%	61,5%	14	12	16	14	11	13	13
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	42,9%	47,1%	50,0%	50,0%	40,0%	40,0%	46,7%	14	17	22	12	15	15	15
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	40,0%	52,6%	43,8%	47,1%	70,0%	61,5%	12	15	19	16	17	10	13
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	50,0%	50,0%	58,3%	53,3%	50,0%	50,0%	12	14	18	12	15	8	14
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%	60,0%	55,6%	61,5%	43,8%	42,9%	60,0%	14	10	18	13	16	14	15
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	64,3%	58,8%	58,8%	66,7%	50,0%	38,5%	42,9%	14	17	17	15	18	13	14
	29	30	31					90,0%	100,0%	53,8%				92,9%	90,0%	46,2%	23,1%					10	13	13				

Fascia oraria 20-21

PREVALENZA DELLA PISTA

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa
Gen	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
Feb	29	30	31	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Mar	26	27	28	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
Apr	26	27	28	29	30	31	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
Mag	23	24	25	26	27	28	29
	30	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
Giu	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
Lug	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
Ago	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
Set	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	1	2	3	4	5	6	7

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	100,0%	90,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	70,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	72,7%	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	66,7%
	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%
Feb	80,0%	80,0%	100,0%	90,0%	50,0%	92,9%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%
	100,0%	90,0%	90,0%	83,3%	87,5%	100,0%	100,0%
	100,0%	90,9%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mar	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	63,6%	92,3%	80,0%
	100,0%	90,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	62,5%	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%
Apr	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	58,3%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	57,1%
	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	87,5%
	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	100,0%	90,9%	100,0%
Mag	100,0%	100,0%	81,3%	93,3%	69,2%	100,0%	54,5%
	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	66,7%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	75,0%	100,0%
Giu	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	86,7%
Lug	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	76,5%	72,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%
Ago	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%
	100,0%	82,4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Set	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ott	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PERCENTUALE DI SORVOLI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	0,0%	30,0%	14,3%	33,3%	25,0%	50,0%	42,9%
	28,6%	50,0%	50,0%	27,3%	0,0%	41,7%	60,0%
	16,7%	54,5%	66,7%	40,0%	80,0%	71,4%	33,3%
	14,3%	28,6%	50,0%	75,0%	33,3%	40,0%	75,0%
Feb	20,0%	20,0%	45,5%	20,0%	40,0%	57,1%	25,0%
	0,0%	44,4%	42,9%	41,7%	25,0%	54,5%	0,0%
	33,3%	30,0%	50,0%	33,3%	50,0%	46,2%	20,0%
	33,3%	18,2%	33,3%	25,0%	33,3%	50,0%	50,0%
Mar	33,3%	30,0%	80,0%	62,5%	72,7%	38,5%	20,0%
	25,0%	50,0%	66,7%	44,4%	33,3%	50,0%	71,4%
	25,0%	44,4%	37,5%	50,0%	37,5%	56,3%	60,0%
	50,0%	37,5%	80,0%	10,0%	46,2%	58,3%	75,0%
Apr	30,0%	27,3%	41,7%	46,2%	25,0%	36,4%	80,0%
	20,0%	50,0%	56,3%	50,0%	66,7%	50,0%	28,6%
	50,0%	50,0%	66,7%	45,5%	57,1%	62,5%	75,0%
	75,0%	50,0%	64,7%	33,3%	33,3%	18,2%	77,8%
Mag	37,5%	47,1%	50,0%	46,7%	38,5%	35,7%	0,0%
	80,0%	64,3%	57,9%	68,8%	28,6%	38,5%	33,3%
	44,4%	29,4%	68,8%	56,3%	66,7%	33,3%	54,5%
	61,6%	45,0%	80,0%	58,8%	53,3%	50,0%	70,0%
Giu	54,5%	41,7%	66,7%	31,3%	42,9%	36,4%	63,6%
	55,6%	41,7%	62,5%	37,5%	53,3%	54,5%	61,5%
	63,6%	33,3%	66,7%	61,1%	35,7%	57,1%	62,5%
	63,6%	35,7%	31,3%	46,7%	40,0%	50,0%	53,3%
Lug	36,4%	35,0%	57,1%	38,5%	21,4%	45,5%	60,0%
	46,2%	38,9%	64,3%	37,5%	46,7%	50,0%	85,7%
	35,7%	5,9%	54,5%	53,8%	50,0%	33,3%	58,3%
	58,3%	21,4%	68,8%	33,3%	70,6%	66,7%	76,9%
Ago	42,9%	33,3%	61,5%	45,5%	57,1%	38,5%	50,0%
	46,2%	71,4%	58,3%	80,0%	40,0%	46,2%	40,0%
	63,6%	46,2%	60,0%	40,0%	47,1%	53,8%	60,0%
	37,5%	70,6%	61,5%	45,5%	30,0%	60,0%	71,4%
Set	63,6%	35,7%	75,0%	40,0%	41,2%	57,1%	68,8%
	66,7%	33,3%	72,2%	47,1%	38,9%	38,5%	52,9%
	57,1%	58,8%	31,3%	58,3%	21,4%	68,8%	71,4%
	75,0%	16,7%	80,0%	56,3%	80,0%	50,0%	72,7%
Ott	72,7%	47,1%	53,8%	53,8%	46,7%	66,7%	53,3%
	50,0%	23,5%	64,3%	30,8%	44,4%	41,2%	35,7%
	55,6%	52,9%	64,3%	38,9%	58,3%	53,3%	50,0%
	53,8%	52,9%	43,8%	33,3%	38,9%	27,3%	25,0%

TOTALE MOVIMENTI

	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	5	10	7	9	8	10	7
	7	8	8	11	10	12	5
	6	11	9	10	5	14	3
	7	7	8	12	6	15	4
Feb	5	10	11	10	10	14	4
	4	9	7	12	8	11	3
	6	10	10	12	8	13	5
	6	11	6	12	6	14	6
Mar	6	10	10	8	11	13	5
	4	10	6	9	6	10	7
	4	9	8	12	8	16	5
	6	8	10	10	13	12	4
Apr	10	11	12	13	12	11	10
	10	12	16	12	12	10	7
	8	14	12	11	14	16	8
	4	14	17	15	9	11	9
Mag	8	17	16	15	13	14	11
	5	14	19	16	14	13	12
	9	17	16	16	15	6	11
	11	20	15	17	15	12	10
Giu	11	12	9	16	14	11	11
	9	12	16	16	15	11	13
	11	15	18	18	14	14	16
	11	14	16	15	15	12	15
Lug	11	20	14	13	14	11	15
	13	18	14	16	15	14	14
	14	17	11	13	14	9	12
	12	14	16	12	17	15	13
Ago	7	12	13	11	14	13	12
	13	14	12	10	10	13	15
	11	13	15	15	17	13	15
	16	17	13	11	10	10	14
Set	11	14	12	10	17	14	16
	12	15	18	17	18	13	17
	14	17	16	12	14	16	14
	16	12	15	16	15	14	11
Ott	11	17	13	13	15	12	15
	14	17	14	13	18	17	14
	18	17	14	18	12	15	12
	13	17	16	12	18	11	8

Fascia oraria 21-22

PREVALENZA DELLA PISTA

PERCENTUALE DI SORVOLI

TOTALE MOVIMENTI

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	80,0%	37,5%	0,0%	25,0%	0,0%	20,0%	33,3%	20,0%	8	8	4	4	5	3	5
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	62,5%	100,0%	80,0%	50,0%	62,5%	100,0%	28,6%	50,0%	66,7%	40,0%	0,0%	12,5%	20,0%	7	8	3	5	4	8	5
	15	16	17	18	19	20	21	71,4%	100,0%	80,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	14,3%	71,4%	60,0%	28,6%	60,0%	22,2%	25,0%	7	7	5	7	5	9	8
	22	23	24	25	26	27	28	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	83,3%	50,0%	100,0%	16,7%	30,0%	50,0%	66,7%	16,7%	12,5%	14,3%	6	10	2	6	6	8	7
Feb	29	30	31	1	2	3	4	60,0%	87,5%	100,0%	87,5%	100,0%	100,0%	100,0%	20,0%	0,0%	33,3%	25,0%	75,0%	40,0%	20,0%	5	8	3	8	4	10	5
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	40,0%	33,3%	33,3%	20,0%	50,0%	44,4%	20,0%	5	9	3	5	4	9	5
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	50,0%	100,0%	100,0%	20,0%	33,3%	20,0%	33,3%	50,0%	45,5%	33,3%	5	6	5	6	4	11	6
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	83,3%	85,7%	83,3%	85,7%	100,0%	100,0%	20,0%	33,3%	42,9%	33,3%	42,9%	40,0%	44,4%	5	6	7	6	7	10	9
Mar	26	27	28	1	2	3	4	100,0%	100,0%	75,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	10,0%	100,0%	50,0%	33,3%	37,5%	20,0%	6	10	4	6	3	8	5
	5	6	7	8	9	10	11	80,0%	88,9%	50,0%	66,7%	66,7%	100,0%	100,0%	20,0%	11,1%	12,5%	55,6%	33,3%	62,5%	25,0%	5	9	8	9	6	8	4
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	25,0%	30,0%	80,0%	28,6%	25,0%	62,5%	16,7%	4	10	5	7	4	8	6
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%	33,3%	0,0%	42,9%	40,0%	55,6%	14,3%	3	12	6	7	5	9	7
Apr	26	27	28	29	30	31	1	100,0%	69,2%	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	28,6%	30,8%	58,3%	12,5%	56,3%	41,7%	37,5%	7	13	12	8	16	12	8
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	44,4%	38,5%	55,6%	50,0%	33,3%	50,0%	14,3%	9	13	9	10	12	12	7
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	100,0%	94,1%	100,0%	100,0%	100,0%	40,0%	50,0%	36,4%	52,9%	50,0%	50,0%	16,7%	10	10	11	17	14	10	6
	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	22,2%	72,7%	40,0%	57,1%	41,7%	55,6%	16,7%	9	11	10	14	12	9	6
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	66,7%	50,0%	100,0%	69,2%	57,1%	27,3%	50,0%	0,0%	0,0%	60,0%	38,5%	0,0%	11	14	6	10	15	13	7
	30	1	2	3	4	5	6	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	66,7%	37,5%	42,9%	70,0%	50,0%	53,3%	46,7%	0,0%	8	14	10	14	15	15	9
	7	8	9	10	11	12	13	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	38,5%	60,0%	45,5%	46,7%	64,3%	33,3%	58,3%	13	15	11	15	14	15	12
	14	15	16	17	18	19	20	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	38,5%	70,6%	30,0%	45,5%	37,5%	25,0%	40,0%	13	17	10	11	16	12	10
Giu	21	22	23	24	25	26	27	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	40,0%	31,3%	11,1%	50,0%	35,7%	50,0%	44,4%	10	16	9	12	14	8	9
	28	29	30	31	1	2	3	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	35,3%	40,0%	57,1%	50,0%	71,4%	54,5%	15	17	10	14	12	7	11
	4	5	6	7	8	9	10	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	87,5%	54,5%	62,5%	30,0%	50,0%	25,0%	41,2%	56,3%	54,5%	25,0%	10	16	12	17	16	11	8
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	38,5%	43,8%	63,6%	57,1%	50,0%	46,2%	30,0%	13	16	11	14	14	13	10
Lug	18	19	20	21	22	23	24	91,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	58,3%	50,0%	50,0%	30,8%	36,4%	40,0%	41,7%	12	16	10	13	11	10	12
	25	26	27	28	29	30	1	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	66,7%	52,9%	100,0%	46,7%	43,8%	58,3%	11,1%	15	17	5	15	16	12	9
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	90,0%	92,3%	94,1%	100,0%	100,0%	52,9%	35,7%	40,0%	46,2%	35,3%	41,7%	38,5%	17	14	10	13	17	12	13
	9	10	11	12	13	14	15	91,7%	95,0%	90,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	50,0%	40,0%	46,7%	42,9%	30,8%	16,7%	12	20	10	15	14	13	6
Ago	16	17	18	19	20	21	22	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	35,7%	43,8%	30,8%	60,0%	41,2%	50,0%	26,7%	14	16	13	10	17	12	15
	23	24	25	26	27	28	29	92,3%	90,9%	100,0%	93,8%	94,7%	100,0%	100,0%	46,2%	36,4%	50,0%	37,5%	36,8%	42,9%	33,3%	13	11	12	16	19	14	12
	30	31	1	2	3	4	5	100,0%	100,0%	90,9%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	27,3%	37,5%	54,5%	42,9%	54,5%	53,8%	50,0%	11	16	11	14	11	13	10
	6	7	8	9	10	11	12	100,0%	100,0%	87,5%	90,0%	93,3%	100,0%	100,0%	46,2%	46,7%	50,0%	50,0%	46,7%	35,7%	33,3%	13	15	8	10	15	14	12
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	93,8%	100,0%	100,0%	93,8%	91,7%	100,0%	60,0%	50,0%	50,0%	50,0%	43,8%	50,0%	37,5%	10	16	8	16	16	12	8
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	100,0%	100,0%	61,5%	44,4%	58,3%	33,3%	38,5%	46,2%	43,8%	61,5%	9	12	9	13	13	16	13
	27	28	29	30	31	1	2	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	72,7%	56,3%	75,0%	50,0%	53,8%	37,5%	50,0%	11	16	8	10	13	8	10
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	57,9%	12,5%	50,0%	36,4%	50,0%	33,3%	9	19	8	10	11	12	9
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	93,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	36,4%	53,3%	28,6%	55,6%	63,6%	28,6%	58,3%	11	15	7	9	11	7	12
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	40,0%	55,0%	27,3%	46,2%	56,3%	58,8%	50,0%	10	20	11	13	16	17	14
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	46,7%	14,3%	58,8%	40,0%	33,3%	42,9%	14	15	7	17	15	12	7
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	38,5%	46,2%	54,5%	41,7%	53,3%	46,7%	42,9%	13	13	11	12	15	15	14
	8	9	10	11	12	13	14	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	60,0%	35,7%	40,0%	30,0%	52,9%	66,7%	50,0%	70,0%	14	20	10	17	15	12	10
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	55,6%	41,2%	27,3%	23,1%	58,8%	33,3%	50,0%	9	17	11	13	17	9	8
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	94,1%	83,3%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	30,8%	35,3%	27,8%	58,3%	60,0%	60,0%	45,5%	13	17	18	12	15	10	11
	29	30	31					100,0%	93,3%	100,0%				100,0%	42,9%	60,0%	36,4%				7	15	11					

Fascia oraria 22-23

PREVALENZA DELLA PISTA

PERCENTUALE DI SORVOLI

TOTALE MOVIMENTI

	Su	M	Tu	W	Th	F	Sa	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab
Gen	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	20,0%	50,0%	44,4%	27,3%	50,0%	0,0%	0,0%	10	12	9	11	10	4	6
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	87,5%	100,0%	60,0%	30,0%	12,5%	85,7%	20,0%	25,0%	57,1%	40,0%	10	8	7	5	8	7	5
	15	16	17	18	19	20	21	100,0%	100,0%	62,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	88,9%	80,0%	25,0%	42,9%	50,0%	40,0%	0,0%	9	10	8	7	8	5	4
	22	23	24	25	26	27	28	75,0%	100,0%	100,0%	66,7%	100,0%	100,0%	100,0%	12,5%	42,9%	66,7%	66,7%	50,0%	50,0%	25,0%	8	7	9	6	8	6	4
Feb	29	30	31					100,0%	100,0%	100,0%	71,4%	87,5%	100,0%	80,0%	0,0%	44,4%	50,0%	71,4%	25,0%	20,0%	20,0%	6	9	8	7	8	5	5
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	66,7%	90,0%	71,4%	62,5%	100,0%	100,0%	22,2%	50,0%	40,0%	28,6%	12,5%	44,4%	25,0%	9	6	10	7	8	9	4
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	87,5%	57,1%	87,5%	83,3%	100,0%	33,3%	60,0%	37,5%	14,3%	25,0%	50,0%	28,6%	9	10	8	7	8	6	7
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	70,0%	100,0%	100,0%	80,0%	77,8%	100,0%	30,0%	50,0%	37,5%	37,5%	30,0%	33,3%	16,7%	10	10	8	8	10	9	6
Mar	26	27	28					100,0%	100,0%	87,5%	90,9%	85,7%	100,0%	100,0%	25,0%	45,5%	50,0%	72,7%	42,9%	50,0%	33,3%	8	11	8	11	7	12	6
	5	6	7	8	9	10	11	100,0%	90,9%	80,0%	55,6%	100,0%	100,0%	100,0%	11,1%	36,4%	20,0%	88,9%	42,9%	22,2%	16,7%	9	11	10	9	7	9	6
	12	13	14	15	16	17	18	100,0%	100,0%	77,8%	100,0%	57,1%	75,0%	100,0%	16,7%	36,4%	44,4%	50,0%	14,3%	25,0%	33,3%	6	11	9	8	7	4	3
	19	20	21	22	23	24	25	100,0%	85,7%	90,0%	62,5%	100,0%	57,1%	100,0%	25,0%	57,1%	40,0%	12,5%	55,6%	28,6%	42,9%	8	7	10	8	9	7	7
Apr	26	27	28	29	30	31		100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	60,0%	100,0%	80,0%	66,7%	36,4%	38,5%	50,0%	50,0%	50,0%	10	12	11	13	10	10	6
	2	3	4	5	6	7	8	71,4%	92,9%	90,0%	86,7%	70,0%	100,0%	88,9%	57,1%	35,7%	40,0%	20,0%	20,0%	41,7%	33,3%	7	14	10	15	10	12	9
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	87,5%	100,0%	66,7%	100,0%	64,3%	77,8%	33,3%	25,0%	40,0%	11,1%	45,5%	35,7%	33,3%	9	8	10	9	11	14	9
	16	17	18	19	20	21	22	83,3%	100,0%	63,6%	50,0%	90,9%	86,7%	100,0%	50,0%	40,0%	18,2%	20,0%	45,5%	26,7%	37,5%	6	15	11	10	11	15	8
Mag	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	75,0%	60,0%	100,0%	100,0%	57,1%	44,4%	45,5%	0,0%	20,0%	42,9%	50,0%	0,0%	9	11	4	5	14	10	7
	30							100,0%	100,0%	81,8%	100,0%	92,9%	100,0%	85,7%	22,2%	60,0%	27,3%	38,5%	42,9%	57,1%	28,6%	9	10	11	13	14	14	7
	7	8	9	10	11	12	13	92,3%	93,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,2%	43,8%	50,0%	53,8%	46,7%	43,8%	37,5%	13	16	10	13	15	16	8
	14	15	16	17	18	19	20	91,7%	60,0%	100,0%	100,0%	90,0%	83,3%	100,0%	41,7%	20,0%	25,0%	53,3%	54,5%	41,7%	42,9%	12	10	8	15	11	12	7
Giu	21	22	23	24	25	26	27	92,3%	76,9%	90,9%	90,0%	57,1%	72,7%	100,0%	38,5%	23,1%	54,5%	50,0%	35,7%	27,3%	42,9%	13	13	11	10	14	11	7
	28	29	30	31				57,1%	55,6%	72,7%	77,8%	50,0%	92,3%	100,0%	14,3%	22,2%	45,5%	44,4%	41,7%	23,1%	57,1%	7	9	11	9	12	13	7
	4	5	6	7	8	9	10	90,0%	54,5%	66,7%	85,7%	57,1%	100,0%	100,0%	50,0%	54,5%	22,2%	64,3%	50,0%	46,7%	36,4%	10	11	9	14	14	15	11
	11	12	13	14	15	16	17	100,0%	100,0%	100,0%	76,9%	88,9%	66,7%	75,0%	54,5%	56,3%	33,3%	30,8%	44,4%	26,7%	25,0%	11	16	9	13	9	15	8
Lug	18	19	20	21	22	23	24	100,0%	83,3%	57,1%	100,0%	93,8%	84,6%	90,0%	28,6%	58,3%	28,6%	64,3%	62,5%	92,3%	60,0%	7	12	7	14	16	13	10
	25	26	27	28	29	30	31	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	53,3%	100,0%	16,7%	45,5%	60,0%	58,3%	60,0%	60,0%	55,6%	6	11	10	12	10	15	9
	2	3	4	5	6	7	8	100,0%	100,0%	100,0%	93,3%	93,3%	100,0%	100,0%	37,5%	52,6%	45,5%	80,0%	46,7%	46,7%	50,0%	8	19	11	15	15	15	8
	9	10	11	12	13	14	15	100,0%	100,0%	85,7%	100,0%	81,8%	84,6%	100,0%	37,5%	58,3%	71,4%	50,0%	45,5%	46,2%	54,5%	8	12	7	12	11	13	11
Ago	16	17	18	19	20	21	22	91,7%	100,0%	90,9%	100,0%	85,7%	100,0%	100,0%	33,3%	58,3%	54,5%	38,5%	42,9%	50,0%	88,9%	12	12	11	13	14	12	9
	23	24	25	26	27	28	29	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	46,2%	41,7%	43,8%	75,0%	84,3%	41,7%	73,3%	13	12	16	12	14	12	15
	30	31						100,0%	80,0%	90,0%	100,0%	93,8%	100,0%	77,8%	54,5%	26,7%	50,0%	53,8%	50,0%	60,0%	22,2%	11	15	10	13	16	10	9
	6	7	8	9	10	11	12	88,9%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	33,3%	45,5%	30,0%	50,0%	52,6%	40,0%	54,5%	9	11	10	14	19	15	11
Set	13	14	15	16	17	18	19	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	100,0%	87,5%	25,0%	70,0%	37,5%	40,0%	80,0%	42,9%	25,0%	12	10	8	10	15	14	8
	20	21	22	23	24	25	26	100,0%	87,5%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	100,0%	36,4%	31,3%	60,0%	45,5%	62,5%	50,0%	50,0%	11	16	10	11	8	12	10
	27	28	29	30	31			100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	50,0%	28,6%	62,5%	33,3%	33,3%	33,3%	42,9%	8	14	16	12	12	9	7
	3	4	5	6	7	8	9	100,0%	100,0%	80,0%	100,0%	84,6%	100,0%	91,7%	36,4%	41,7%	30,0%	42,9%	30,8%	30,0%	33,3%	11	12	10	14	13	10	12
Ott	10	11	12	13	14	15	16	100,0%	83,3%	100,0%	100,0%	64,3%	100,0%	100,0%	22,2%	83,3%	25,0%	25,0%	42,9%	40,0%	45,5%	9	12	12	12	14	15	11
	17	18	19	20	21	22	23	100,0%	90,9%	92,3%	81,8%	100,0%	66,7%	100,0%	14,3%	54,5%	53,8%	45,5%	33,3%	33,3%	54,5%	7	11	13	11	9	6	11
	24	25	26	27	28	29	30	100,0%	100,0%	81,8%	88,9%	63,6%	70,0%	100,0%	40,0%	50,0%	54,5%	55,6%	45,5%	30,0%	33,3%	10	10	11	9	11	10	9
	1	2	3	4	5	6	7	100,0%	100,0%	100,0%	93,8%	90,9%	92,3%	100,0%	50,0%	46,2%	66,7%	62,5%	63,6%	53,8%	66,7%	10	13	9	16	11	13	6
	8	9	10	11	12	13	14	100,0%	100,0%	100,0%	90,0%	100,0%	91,7%	100,0%	37,5%	53,8%	66,7%	50,0%	50,0%	41,7%	30,0%	8	13	9	10	12	12	10
	15	16	17	18	19	20	21	90,9%	100,0%	75,0%	87,5%	88,9%	100,0%	100,0%	18,2%	40,0%	50,0%	82,5%	86,7%	57,1%	30,0%	11	10	8	16	9	7	10
	22	23	24	25	26	27	28	100,0%	100,0%	90,9%	100,0%	100,0%	91,7%	100,0%	37,5%	57,1%	63,6%	50,0%	36,4%	66,7%	57,1%	8	14	11	8	11	12	7
	29	30	31					100,0%	100,0%	100,0%				100,0%	14,3%	58,3%	27,3%					7	12	11				

Considerazioni sugli orari fra le 8 e le 22

Tutti gli orari dalle 8 alle 22 sono molto simili fra loro: **la maggior parte dei giorni si usa una sola pista sia per gli atterraggi che per i decolli**, quindi o gli uni o gli altri sorvolano la città: i decolli se si usa pista 12, gli atterraggi se si usa pista 30.

Ogni tanto viene usata l'altra pista per alcuni movimenti, ma il dato non appare correlato con l'intenzione di evitare i sorvolare della città: presumibilmente ci può essere la richiesta del pilota di arrivare dall'altro lato rispetto a quello in quel momento in uso, o di decollare dall'altro lato.

I sorvoli variano secondo quale è la pista in uso e se si tratta di decolli o atterraggi, qualche volta ci sono zero sorvoli semplicemente perché sono tutti decolli e in quel momento si usa pista 30 o sono tutti atterraggi e in quel momento si usa pista 12.

Occorrenze lodevoli o capitate per caso?

Ogni tanto c'è **un comportamento che potrebbe apparire lodevole**, ma si tratta di casi talmente limitati che potrebbe anche essere un **effetto collaterale** rispetto ad altre esigenze. Alcuni esempi:

- 13 gennaio ore 10-11 (4 atterraggi sulla 12 e 3 decolli sulla 30)
- 28 gennaio ore 10-11 (4 atterraggi sulla 12 e 3 decolli sulla 30)
- 22 febbraio ore 11-12 (3 atterraggi sulla 12 e 1 decollo sulla 30)
- 26 gennaio ore 12-13 (3 atterraggi sulla 12 e 1 decollo sulla 30)
- 25 gennaio ore 14-15 (5 atterraggi sulla 12 e 3 decolli sulla 30)
- 1 marzo ore 15-16 (3 atterraggi sulla 12 e 2 decolli sulla 30)
- 18 gennaio ore 16-17 (2 atterraggi sulla 12 e 2 decolli sulla 30)

Tutti casi in cui si sono avuti zero sorvoli in quell'ora di tempo, ma era questo il motivo per cui si sono usate le piste opposte in quegli orari, o è stata una coincidenza?

Il giorno di capodanno 2023

Orario	A 12	A 30	D 12	D 30	Orario	A 12	A 30	D 12	D 30
0				1	12		6		6
1	1				13		1		2
2					14		7		6
3					15		6		5
4					16		7	1	3
5					17		4	1	4
6				6	18	6		5	5
7	1			4	19			2	4
8	3			5	20	5			
9	2			4	21	4		3	1
10	3			2	22	8		2	
11	5			4	23	6			

La lezione di capodanno

Per **tutta la mattina gestione a piste opposte**, con tutti gli atterraggi per pista 12 e tutti i decolli per pista 30, senza sorvoli. A **mezzogiorno cambia la strategia**: si inizia a usare una sola pista, come di solito. Dapprima prevalentemente la 30 (atterraggi dalla città) per passare in serata alla 12 (decolli sulla città).

Come se in torre di controllo avessero usato la cortesia di **lasciar dormire i bolognesi** alla mattina, per poi passare alla modalità operativa consueta dopo mezzogiorno.

Mi è stato detto che a capodanno ci sono pochi voli. Vero, ma **quante altre volte** durante l'anno c'è un numero simile di voli, gestiti senza la cura di evitare i sorvoli?

Essere riusciti la mattina di capodanno ad evitare i sorvoli (come poi è successo episodicamente anche in altri giorni e orari durante l'anno) dimostra che se si volesse si **potrebbe** cercare di minimizzare i sorvoli anche diurni.

Se non lo si fa è perché non lo si vuole fare, non perché non sia possibile.

In fondo nessuno ha detto che è impossibile

Riguardo al valore di massima capacità teorica dell'Aeroporto di Bologna risulta necessario evidenziare come si tratti di **un valore di “teorico picco massimo”** utilizzabile esclusivamente in fase strategica e di pianificazione e che, **nella pratica effettiva, tale valore potrebbe essere ridotto**, in fase tattica, in funzione del combinato di una o più variabili come l'effettivo mix arrivi/partenze; la tipologia e le caratteristiche dei velivoli (c.d. fleet mix); le condizioni meteorologiche (in particolare le condizioni relative alla visibilità) e l'effettiva agibilità della configurazione dell'infrastruttura aeroportuale (pista, vie di rullaggio, piazzali, aiuti visivi luminosi al suolo, incluse le stop-bar, ecc.) e dello spazio aereo nelle prossimità dell'aeroporto (CTR Control Zone).

Si verrebbe così a determinare una frequente variazione dei sensi della circolazione al suolo di mezzi e aeromobili e nello spazio aereo circostante degli aeromobili con **conseguente aumento dei carichi di lavoro** degli Operatori Aerei, del personale del Gestore Aeroportuale e degli Handler, dei tecnici impegnati nella manutenzione degli assetti e dei sistemi tecnologici in uso.

L'implementazione dinamica dello scenario ipotizzato - oltre a dover esser compatibile con le condizioni meteorologiche in atto - introdurrebbe una modifica del sistema funzionale di gestione del traffico aereo che, nel rispetto della vigente e sovraordinata regolamentazione europea, **dovrebbe essere valutato dal punto di vista della sicurezza operativa** (safety).

[Estratti della risposta ENAV alla mia interrogazione]

Conclusioni

1. Si cerca di **accreditare l'idea che si debba scegliere** fra limitare l'aeroporto per limitare il disagio o sopportare il disagio per lasciare crescere l'aeroporto, **ma non è vero**. Si potrebbe limitare di molto il disagio senza per questo limitare l'operatività dell'aeroporto, **semplicemente gestendo meglio i voli**.
2. Per riuscirci **occorre usare le piste opposte anche di giorno, quando possibile**. Se l'obiettivo di evitare il 70% dei sorvoli può essere difficile da raggiungere, basterebbe usare le piste opposte quando possibile per fare comunque **molto meglio** di adesso.
3. Certo possono esserci altri fattori da considerare, ma al momento la loro esistenza viene **evocata semplicemente per giustificare il fatto di non provarci neanche**.
4. La volontà di non provarci nemmeno emerge sia dagli indizi disseminati nelle poche dichiarazioni pubbliche degli addetti ai lavori, sia dall'**analisi dei dati operativi**.

Conclusioni

5. Su questi argomenti **pesa anche una mancanza di trasparenza**: i verbali della Commissione non sono pubblici, lo studio Enav non è mai stato reso pubblico, le difficoltà di interlocuzione sono evidenti, gli enti coinvolti sovente si rimpallano la responsabilità, alle domande scomode viene risposto molto di rado.

6. Impossibile scalfire questa situazione **a meno che qualcuno non imponga agli enti coinvolti di provare davvero ad applicare le loro stesse ordinanze**, visto che è evidente che durante gli orari diurni non ci stanno davvero provando, salvo rare eccezioni.

A chi tocca?

Tocca alla politica battere un colpo.



Grazie!

Grazie dell'attenzione

giuseppe.paruolo@regione.emilia-romagna.it