



**Gruppo Assembleare  
Regione Emilia-Romagna**

Alla Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia-Romagna  
Emma Petitti

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

Il sottoscritto Consigliere

**Premesso che**

- L'Interporto di Bologna costituisce un nodo di grande importanza per la logistica, l'interscambio delle merci e la diversione modale.
- Ancora oggi persistono problemi di viabilità attorno all'importante polo logistico e in particolare la confluenza fra la SP3 e il casello autostradale Interporto sulla A13 è spesso congestionata, con rallentamenti anche pesanti che impattano sulla competitività delle aziende e dello stesso polo logistico, causano disagi ai cittadini e comportano un accresciuto rischio di incidenti stradali.
- Per migliorare la viabilità dell'innesto dello svincolo Bologna Interporto fra A13 e SP3 è previsto da anni un intervento strutturale – all'interno del cosiddetto Polo di Funo - ma l'intervento è in grave ritardo, mentre sarebbe da attuare con estrema urgenza quantomeno la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio.

**Sottolineato che**

- Chi scrive ha già chiesto chiarimenti sui tempi e sull'iter di realizzazione della rotonda in tre diverse interrogazioni nel 2017, nel 2019 ed infine nel 2021. Pur restando ferma la prospettiva di realizzare l'intervento, in seguito a ognuna delle citate interrogazioni la situazione è apparsa diversa.



- Nella risposta del 2017 si afferma infatti che l'intervento sarebbe stato realizzato presto: con l'Accordo finale sul Passante di Bologna siglato il 15/04/2016 l'opera – compresa nel cosiddetto Nodo di Funo - era stata inserita fra le opere connesse alla realizzazione del Passante e pertanto avrebbe potuto godere di un percorso autonomo e accelerato.
- Nella risposta del 2019 emerge che l'iter di approvazione del Nodo di Funo si era interrotto e la procedura autorizzativa era stata archiviata. L'intervento a quel punto era vincolato ai tempi (e al ritardo) del progetto del Passante di Bologna, di cui occorreva ancora attendere l'evoluzione.
- Nella risposta del 2021, infine, si dà conto che il Nodo di Funo è uscito dal quadro di opere connesse al Passante di Bologna ed è a questo punto legato al progetto di ampliamento della terza corsia dell'Autostrada A13 nel tratto Bologna-Ferrara, a carico di Autostrade per l'Italia e con inizio previsto dei lavori nel quarto trimestre 2023.
- La risposta dell'assessorato del 2021 precisava, altresì, che Interporto stava anticipando alcune opere urgenti di sistemazione della viabilità, quali la realizzazione della rotonda del Segnatello.

**Evidenziato che:**

- Le opere costituenti il cosiddetto Nodo di Funo, elencate nell'atto aggiuntivo all'Accordo del 15/04/2016 del Nodo di Bologna sottoscritto nel 2019, sono le seguenti:
  - 1) sistemazione dell'accessibilità a Interporto e Centergross attraverso:
    - una rampa in uscita dalla SP3 sulla rotonda del Segnatello, una nuova rotatoria su quest'ultima e una bretella di collegamento alla viabilità di accesso al Polo funzionale Interporto che consente di risolvere la promiscuità dei flussi con la frazione di Santa Maria in Duno (Rotonda Segnatello);
    - una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra la SP3 e la SP4 (Galliera);
    - una rotatoria in corrispondenza dell'uscita del Centergross sulla SP45;
  - 2) potenziamento della SP3 Traversale di Pianura e la sistemazione dell'intersezione in corrispondenza del casello Bologna Interporto lungo la A13 attraverso:
    - uno svincolo a livelli sfalsati sulla SP3 in corrispondenza del casello autostradale di Bologna Interporto, che risolva anche l'intersezione con la via Sammarina, con innalzamento di quota della SP3, una nuova rotatoria che sottopasserà la SP3, viabilità bidirezionali a raso dedicate al collegamento con le vie "Sammarina" e di "Mezzo di Saletto";
    - allargamento della SP3 fino a comporre una sezione corrente a due corsie per senso di marcia con elemento di separazione centrale, con mantenimento degli accessi di



entrata/uscita relativi alle attività insediate e alle abitazioni presenti in questo tratto stradale.

Tutto ciò premesso e considerato,

**Interroga la Giunta per sapere**

- Quale sia, a oggi, lo stato di realizzazione o di avanzamento progettuale e autorizzativo delle opere costituenti il cosiddetto Nodo di Funo, e in particolare di quelle necessarie per risolvere la criticità dell'interconnessione tra lo svincolo di Bologna Interporto e la SP3.
- Se gli enti coinvolti nella realizzazione del Nodo di Funo abbiano già sostenuto impegni di spesa e quali.
- Quali siano i motivi che hanno finora rallentato e impedito, ad oggi, la realizzazione delle opere previste.
- Se analogamente a quanto previsto per la rotonda del Segnatello, possano essere individuate modalità per anticipare altri stralci dell'intervento previsto, con particolare riferimento alla rotonda necessaria a migliorare la viabilità in corrispondenza del casello Interporto della A13.
- Quale sia l'eventuale impatto su tali progetti e sulla tempistica di realizzazione derivante dai recenti aumenti dei prezzi dei materiali e delle lavorazioni edili.
- Quali siano i tempi di attuazione previsti e cosa intenda fare la Regione per velocizzarli.

Bologna, 30 gennaio 2023

Il Consigliere  
Giuseppe Paruolo

**Oggetto num. 6346**

**Primo Firmatario:**

Giuseppe Paruolo

**Altri firmatari:**

Marilena Pillati

Antonio Mumolo