



Bologna, 18 gennaio 2023

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa regionale
Consigliera Emma Petitti

Interrogazione a risposta scritta

Premesso che

il rumore aeroportuale, in particolare quello registrato nelle aree abitate circostanti lo scalo di Bologna all'atto del decollo e dell'atterraggio dagli aeromobili, è da molto tempo al centro della nostra attenzione così come delle preoccupazioni dei residenti, costituitisi in Comitato, ed è stato oggetto di importanti e ripetuti atti ispettivi e di indirizzo, alla base delle scelte assunte per l'applicazione dell'IRESA nel nostro territorio e alla dotazione degli strumenti informativi indispensabili al suo orientamento secondo quanto previsto dal titolo III della Legge regionale 21 dicembre 2012, n. 15 *"Norme in materia di tributi regionali"* e s.m.i.

Dato atto che

recenti segnalazioni del Comitato *COMPatibilità AERporto* (CoCOMPAER) indicherebbero ratei di risalita da parte di aeromobili impegnati anche in voli notturni tali da determinare un elevatissimo rumore, come nel caso di voli cargo diretti a Parigi che, in orario notturno avrebbero sorvolato Corticella con un rateo di salita di ben 3.328 piedi/minuto., quando altri aeromobili avrebbero compiuto la stessa operazione con una velocità verticale di poco superiore ai 1.000 piedi/minuto.

Ritenuto necessario

disporre di un quadro conoscitivo completo relativo alle disposizioni vigenti in merito alla velocità verticale all'atto del decollo, alle funzioni di controllo, alle eventuali sanzioni e alle competenze regionali in materia.

Interroghiamo la Giunta regionale per sapere

- quali siano le disposizioni relative al rateo di risalita e alle altre condizioni previste in fase di decollo e atterraggio degli aerei, e se queste siano articolate in ragione dell'orario o di altri fattori, se per esempio dipendano dal meteo;
- quali siano i soggetti competenti per la verifica delle disposizioni richiamate;
- quale sia l'eventuale quadro sanzionatorio in materia;
- quali le competenze della Regione;
- se siano disponibili, anche attraverso il software impiegato per l'applicazione dell'Iresa, sulla base di quanto previsto dalla legge regionale n. 15 del 2012 all'articolo 16, informazioni relative alla velocità verticale e al gradiente di salita degli aeromobili in decollo dall'aeroporto Marconi di Bologna.

i Consiglieri

Silvia Piccinini

Giuseppe Paruolo

Primo Firmatario:

Giuseppe Paruolo

Altri firmatari:

Silvia Piccinini