

Imola, del Bacino di Bologna. Nell'Allegato investimenti del sopracitato atto nell'ambito degli interventi ridefiniti dei precedenti accordi e confermati come contributo regionale sono state previste le due schede inerenti l'attuazione di due stralci funzionali del Sistema di trasporto a guida vincolata di Bologna e nello specifico:

Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale Ammissibile	Contributo Regionale
N. 3	Sistema di trasporto a guida vincolata per il collegamento filoviario innovativo tra i Comuni di Bologna e S.Lazzaro. Intervento funzionale: diramazione via Arno-Capolinea rotonda Orsola Mezzini	Azienda TPER Spa	4.591.886,00	1.807.600,00
N.26	Sistema di trasporto a guida vincolata per il collegamento filoviario innovativo tra i Comuni di Bologna e S.Lazzaro. Intervento funzionale: diramazione funzionale: Capolinea SFM Via Caselle-Capolinea Via Pertini a S.Lazzaro .	Azienda TPER Spa	15.320.309,00	2.664.401,14

Successivamente con Deliberazione di Giunta regionale n.1902/2014 sono stati assegnati e concessi i sopracitati contributi regionali e con Determinazione Dirigenziale n.n.18624 del 17 dicembre 2014 è stato liquidato a saldo un contributo regionale complessivo di Euro 4.449.641,64, a presentazione della documentazione prevista dall'Allegato A della Delibera di Giunta regionale n.1233/2009 che definisce modalità e criteri per la concessione e liquidazione dei contributi in oggetto.

Si rileva quindi che il contributo regionale si riferisce alle spese effettuate dal beneficiario su contabilizzazioni di lavori specificatamente inerenti i due lotti funzionali sopracitati e non riferibili alle spese progettuali oggetto dell'interrogazione.

Si rileva infine che il procedimento inerente il contributo regionale è quindi concluso e date le caratteristiche sopraindicate di finanziamento limitato a due stralci funzionali ultimati, non si ritiene necessario attivare verifiche riguardanti l'intero progetto in oggetto.

Distinti saluti



Raffaele Donini